



NETZE

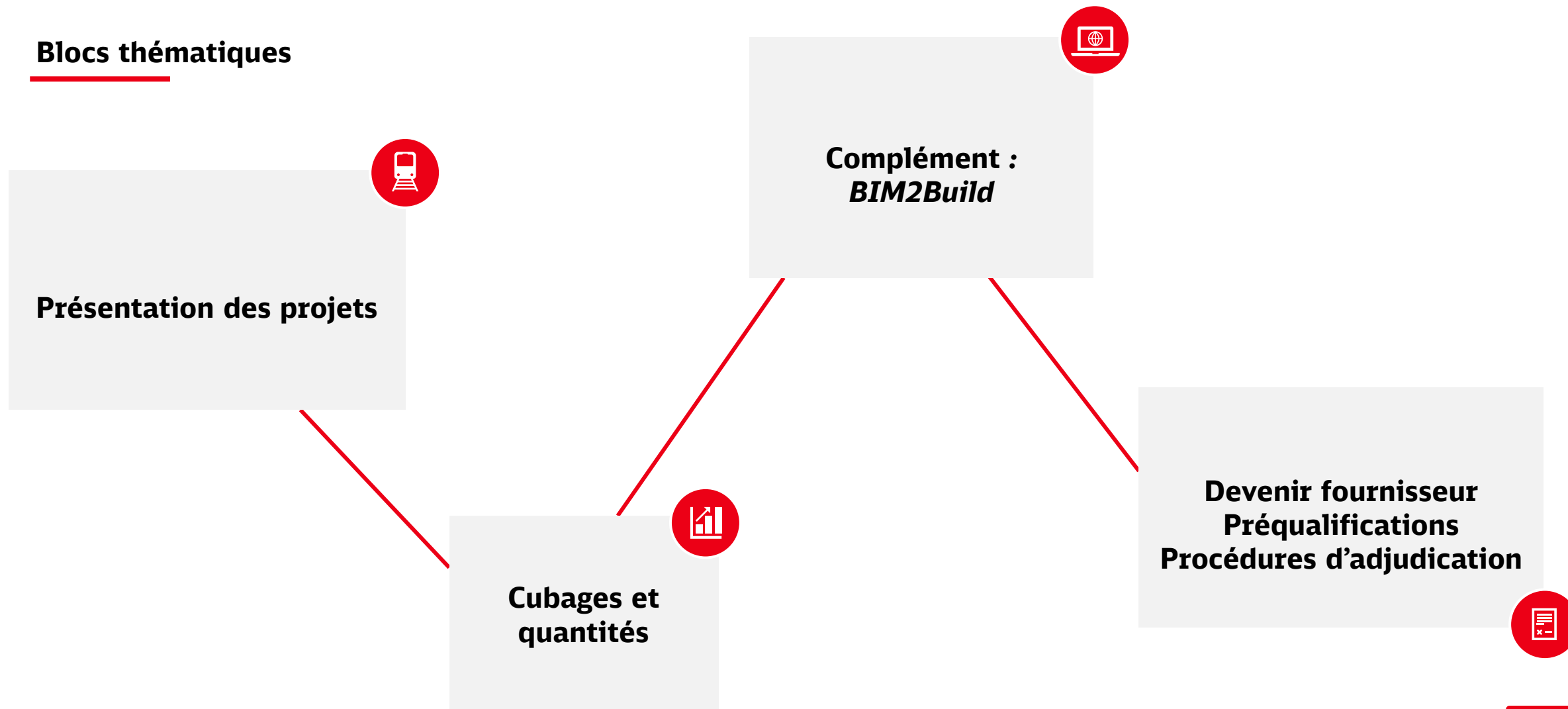
Journée fournisseurs 2023

Projets de construction entre Mannheim et Bâle

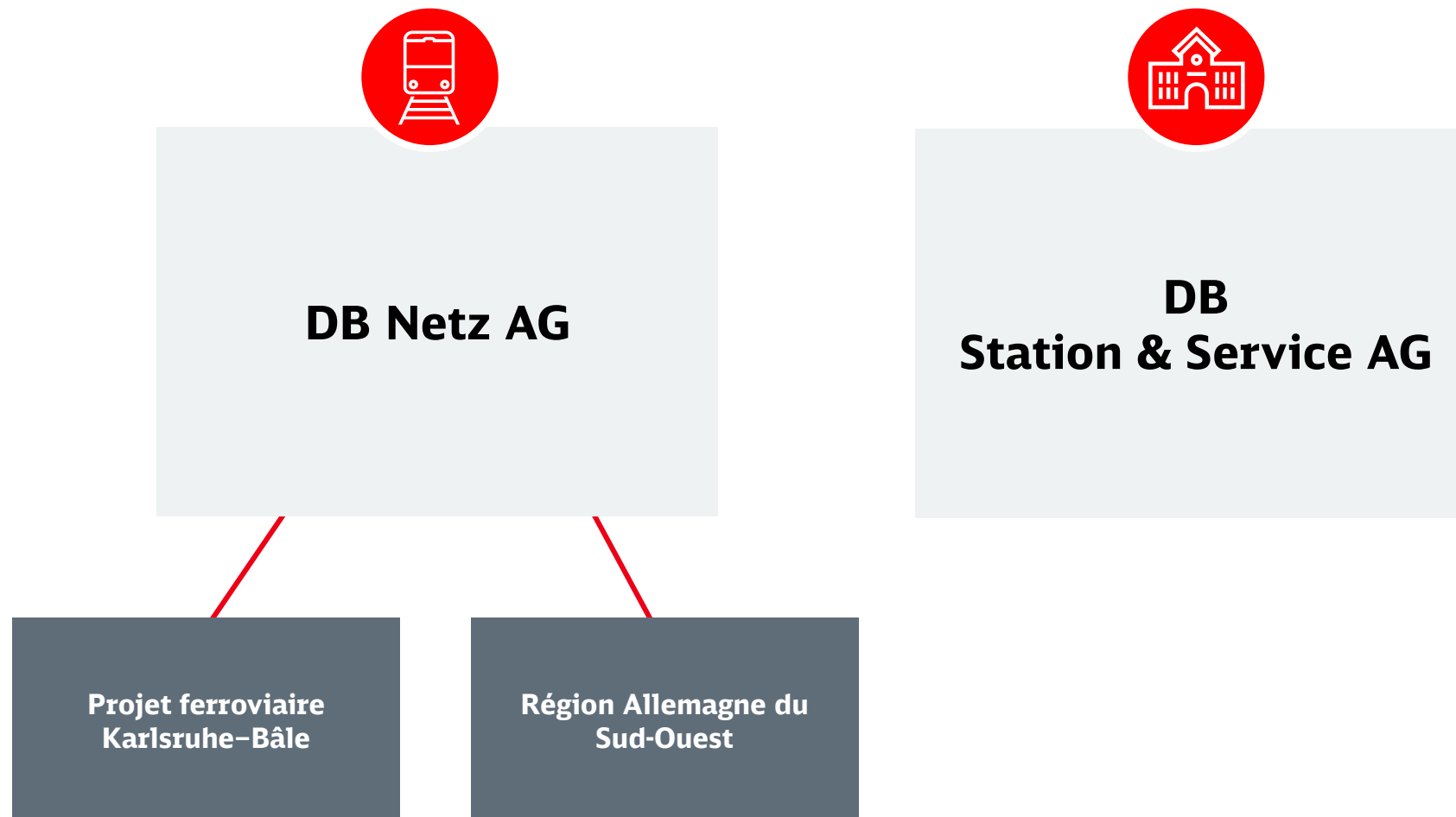
Journée fournisseurs 2023 | Format en ligne | Ingénierie constructive-creusement de tunnels – Travaux de terrassement – Superstructure | **21 septembre 2023**

Déroulement de la Journée fournisseurs 2023

Blocs thématiques



Une région en plein essor infrastructurel



Points considérés aujourd'hui

Passages et ponts



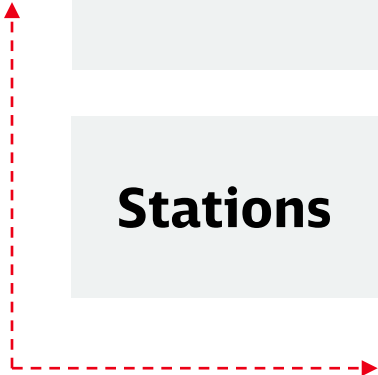
Ouvrages de soutènement et tunnels



Terrassement, construction de voies



Stations





NETZE

Projets de construction entre Mannheim et Bâle

Présentation : grand projet Karlsruhe-Bâle

Grand projet Karlsruhe-Bâle

Objectifs du projet



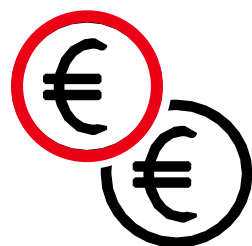
Plus de place pour plus de trains



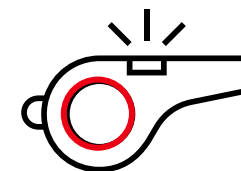
Des circulations en cadence ponctuelles



Des connexions pour arriver plus vite à destination



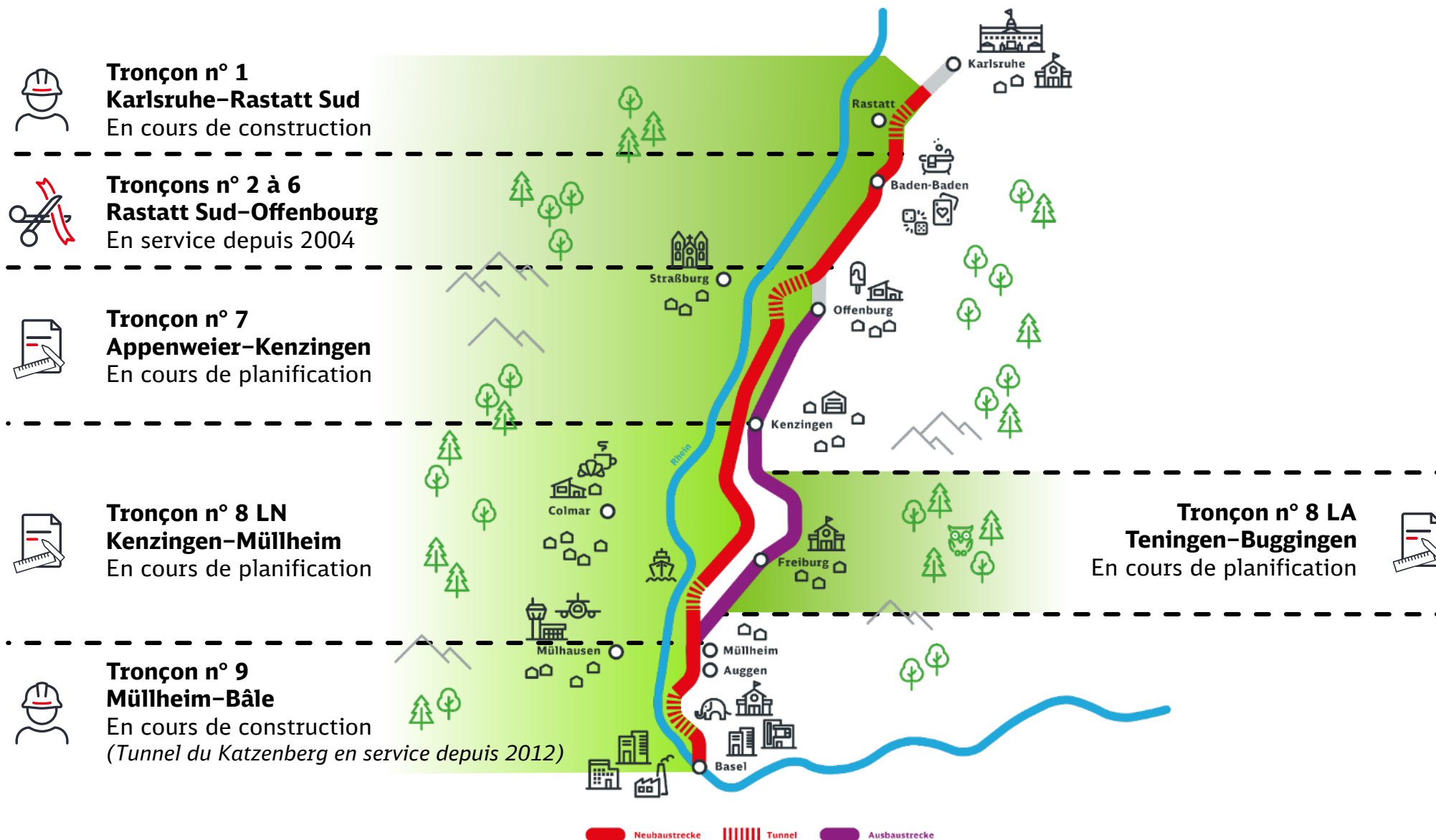
Env. 14,2 milliards d'euros d'investissement pour la globalité du projet



Lancement final en 2041

Grand projet Karlsruhe-Bâle

Situation actuelle



Grand projet Karlsruhe-Bâle

Prémises de construction

Construction ex nihilo

Étude de variantes

Tronçon n° 7 (LN)
Appenweier-Kenzingen
En cours de planification

Tronçon n° 7 (LA)
Hohberg-Kenzingen
En cours de planification

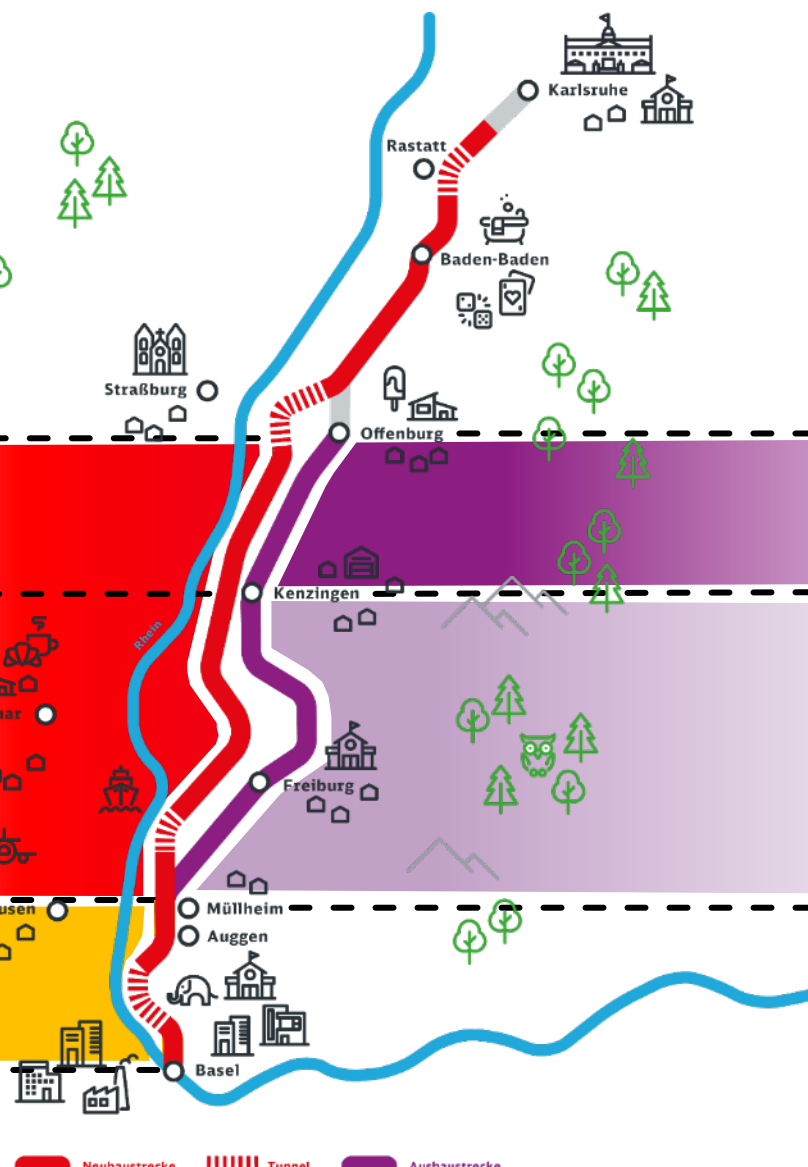
Tronçon n° 8 (LN)
Kenzingen-Müllheim
En cours de planification

Tronçon n° 8 LA
Teningen-Buggingen
En cours de planification

Tronçon n° 9
Müllheim-Bâle
En cours de construction
(Tunnel du Katzenberg en service depuis 2012)

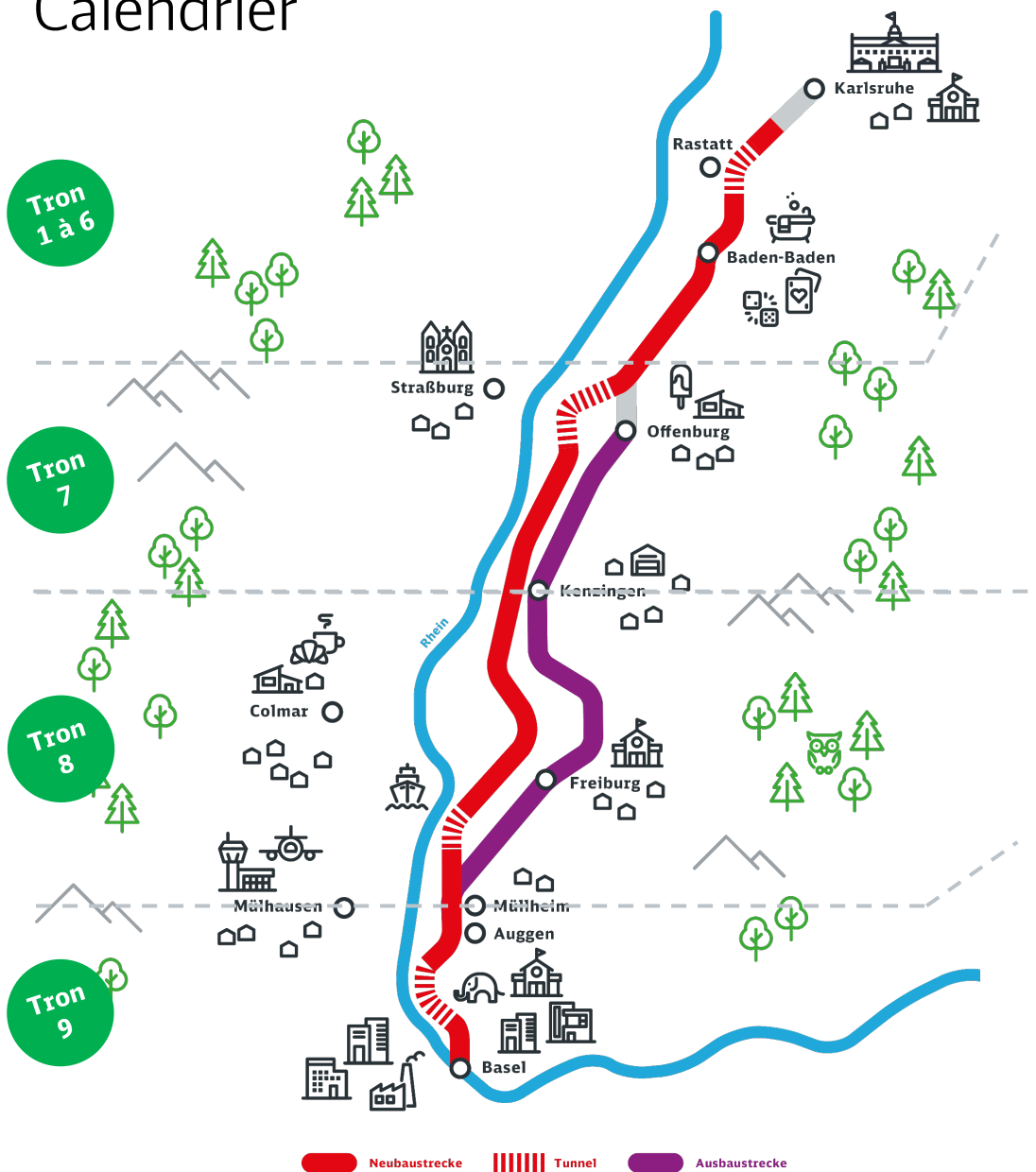
Étude de variantes

Construction avec contraintes d'exploitation



Grand projet Karlsruhe–Bâle

Calendrier



7.1 | **Ligne nouvelle**
Tunnel d'Offenburg

7.2 – 7.4 | **Ligne nouvelle**
Hohberg–Kenzingen

7.1 – 7.4 | **Ligne aménagée**
Hohberg–Kenzingen

8.0 – 8.4 | **Ligne nouvelle**
Kenzingen–Müllheim

8.5 – 8.9 | **Ligne aménagée**
Teningen–Buggingen

9.0 | Müllheim–Auggen

9.2 | Haltingen–Weil am Rhein

9.3 | Bâle

Appels d'offres

À partir de **2024**

À partir de **2027**

À partir de **2034**

À partir de **2023**

À partir de **2029**

Depuis **2021**

Durée des travaux

2026 – 2034

2029 – 2034

2036 – 2040

2024 – 2030

2032 – 2038

Jusqu'en 2031

Grand projet Karlsruhe-Bâle

Travaux prévus

Tunnel d'Offenbourg

- Le tunnel d'Offenbourg est l'ouvrage central du tronçon n° 7.
- Le tube Est mesurera environ 11 kilomètres, tandis que celui Ouest s'étendra sur approximativement 9 kilomètres.
- 2 tunneliers creuseront la majeure partie du tunnel, les raccordements seront réalisés en tranchée couverte.
- De nouvelles voies seront posées sur environ 55 kilomètres, les systèmes de contrôle/commande feront l'objet d'adaptations.
- Les trottoirs et pistes cyclables seront dans le même temps, eux aussi, modifiés : des élargissements et raccordements au réseau existant sont notamment prévus.
- Le projet nécessitera aussi la construction de 5 ponts et la modification de 3 autres.



Début des travaux

2026

-

Fin des travaux

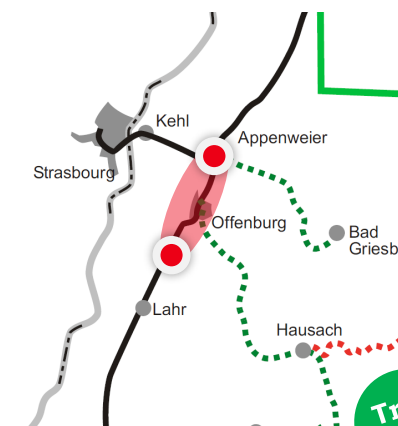
2034



Longueur de ligne

15,5 km

De
Appenweier
à
Hohberg



Tron
7

Grand projet Karlsruhe–Bâle

Travaux prévus

Aménagement de la Rheintalbahn et construction d'une nouvelle ligne entre **Hohberg** et **Kenzingen**

- Le tracé de la nouvelle exigera le démantèlement et/ou la construction de plus de 80 ponts et 4 jonctions d'autoroute le long de l'A5 allemande.
- La Rheintalbahn sera complétée par des tronçons partiels à 4 voies sur 13 km entre les stations Orschweier et Kenzingen.
- Le trafic régional y sera opéré sur les voies extérieures, tandis que les voies intérieures autoriseront les circulations à une vitesse allant jusqu'à 250 km/h.
- Sur la Rheintalbahn, 70 autres ponts devront être adaptés et 6 stations feront l'objet de travaux de modernisation.
- 65 kilomètres de ligne seront adaptés et/ou construits pour une vitesse maximale à 250 km/h.



Début des travaux

2029

Fin des travaux

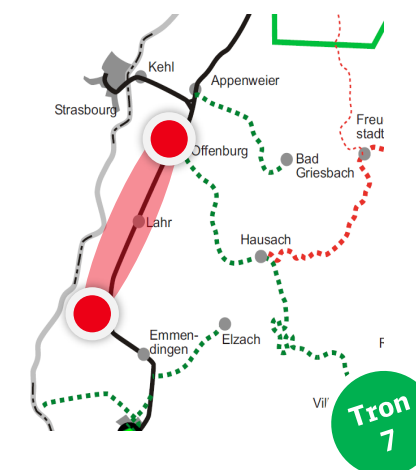
2040

Longueur de ligne

31 km



De
Hohberg
à
Kenzingen



Grand projet Karlsruhe–Bâle

Travaux prévus

Nouvelle ligne entre **Kenzingen** et **Müllheim**

- Une ligne à 2 voies pour les trains de marchandises va être construite le long de l'A5 allemande.
- L'ensemble impliquera la construction de 50 kilomètres de nouvelle ligne.
- Plus de 80 ponts et 100 passages devront être adaptés.
- Un tunnel de 2,2 kilomètres sera construit en tranchée couverte près de Mengen.
- Certaines parties de la ligne seront par ailleurs agencées sur 14 kilomètres en position souterraine profonde, dont 4 kilomètres en tunnel de type « auge ».



Début des travaux

2024

Fin des travaux

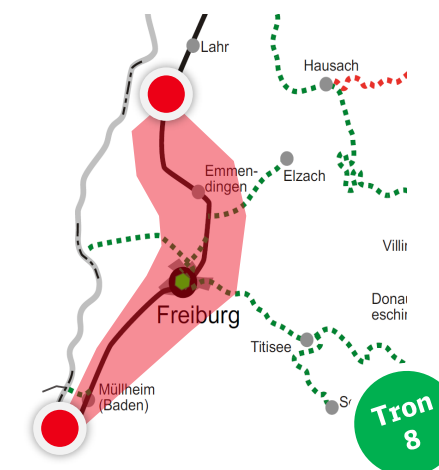
2030



Longueur de ligne

50 km

De
Kenzingen
à
Müllheim



Grand projet Karlsruhe–Bâle

Travaux prévus

Ligne aménagée entre **Tenningen** et **Buggingen**

- La Rheintalbahn sera mise à niveau et adaptée pour permettre des circulations allant jusqu'à 200 km/h.
- Plus de 40 kilomètres de ligne seront mis à niveau et environ 3 kilomètres construits.
- L'ensemble impliquera également l'adaptation de 14 gares et points d'arrêt.
- Pas moins de 110 ponts et plus de 100 passages seront également modifiés.
- Au Sud de Fribourg, le projet nécessitera la construction d'un tunnel d'une longueur de plus de 2 kilomètres.



Début des travaux

2032

Fin des travaux

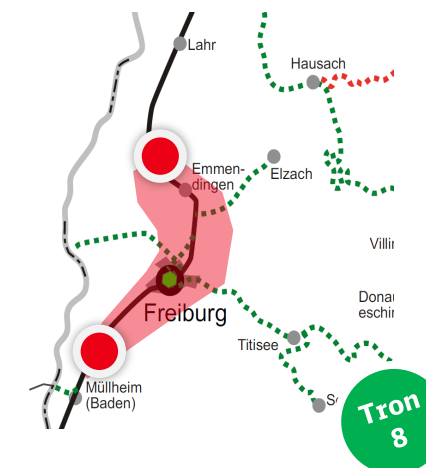
2037



Longueur de ligne

45 km

De
Tenningen
à
Buggingen



Grand projet Karlsruhe–Bâle

Travaux prévus

Ligne aménagée entre Mühlheim et Auggen

- Première phase (depuis 2019) : construction par la DB de nouveaux ponts et réaménagement du point d'arrêt à Auggen (appel d'offres déjà attribué)
- Seconde phase (à partir de 2022) : réaménagement de la gare de Mühlheim et construction de la nouvelle ligne
- La gare de Mühlheim doit être dotée d'un nouvel espace d'accueil. L'ancien poste d'aiguillage de la gare a d'ores et déjà été remplacé par un PAI moderne. L'accueil, le parvis de la gare ainsi que les murs de protection acoustique doivent encore faire l'objet d'un appel d'offres.
- Au total, 13 ponts (dont un pour un appel d'offres à venir) et divers passages seront modifiés.



Construction d'ici

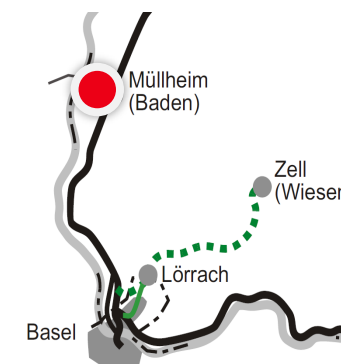
2025



Longueur de ligne

6 km

De
Mühlheim
à
Auggen



Grand projet Karlsruhe–Bâle

Travaux prévus

Ligne aménagée entre Haltingen et Weil

- Au cours de la phase précédente : mise à 4 voies de la Rheintalbahn dans le cadre de la construction du tunnel du Katzenberg, en service depuis 2012. Le tronçon concerné par la phase confirmée de planification 9.2 est en cours de construction depuis 2011 et fait la liaison avec le tunnel.
- Haltingen sera dotée de 6 nouvelles voies. Les 2 voies à l'Est rejoindront la nouvelle ligne au Nord et seront destinées au trafic grandes lignes. Les 2 voies côté Ouest seront affectées au transport de marchandises, tandis que les 2 autres voies permettront la circulation des trains régionaux en direction de la gare d'Haltingen. 4 voies doivent encore faire l'objet d'appels d'offres : les 2 pour le trafic grandes lignes et les 2 pour le trafic régional.
- Les gares de Haltingen et de Weil am Rhein vont être modernisées. À Haltingen, l'environnement de la gare se transforme pour devenir à la fois moderne et plus accessible. À Weil am Rhein, la ville a d'ores et déjà construit ce qu'on y appelle le « Trident » : un pont adapté aux personnes handicapées et à mobilité réduite permettant l'accès à tous les quais. La gare de Weil am Rhein elle-même doit encore faire l'objet d'un appel d'offres.

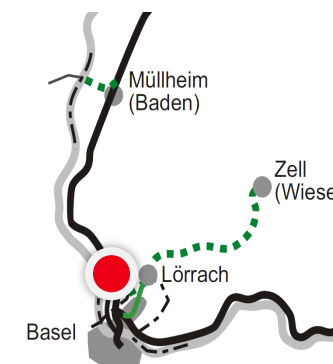


Construction d'ici
2028



Longueur de ligne
5 km

De
Haltingen
à
Weil am Rhein



Grand projet Karlsruhe–Bâle

Travaux prévus

Ligne aménagée jusqu'à Bâle

- Le tronçon est situé entièrement sur le territoire suisse.
- Cette partie de ligne comprend un enjeu : l'enjambement de la rivière Wiese.
- À Bâle, les CFF entreprennent la construction de 3 ponts.
- L'ensemble implique la pose d'une dizaine de kilomètres de nouvelles voies et l'installation de plus de 40 aiguillages. La partie concernant Basel Bad Bahnhof doit encore faire l'objet d'un appel d'offres.
- Environ 1 450 mètres de murs seront installés pour réduire efficacement le bruit des circulations. Pour ce point, un appel d'offres doit, là aussi, encore être lancé.
- Le projet comprend aussi la construction d'une station.



Construction d'ici

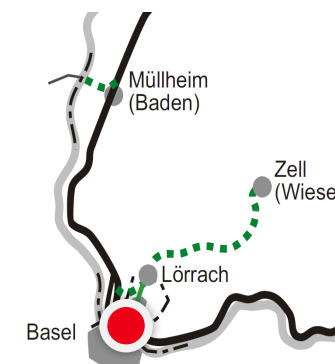
2031



Longueur de ligne

3,1 km

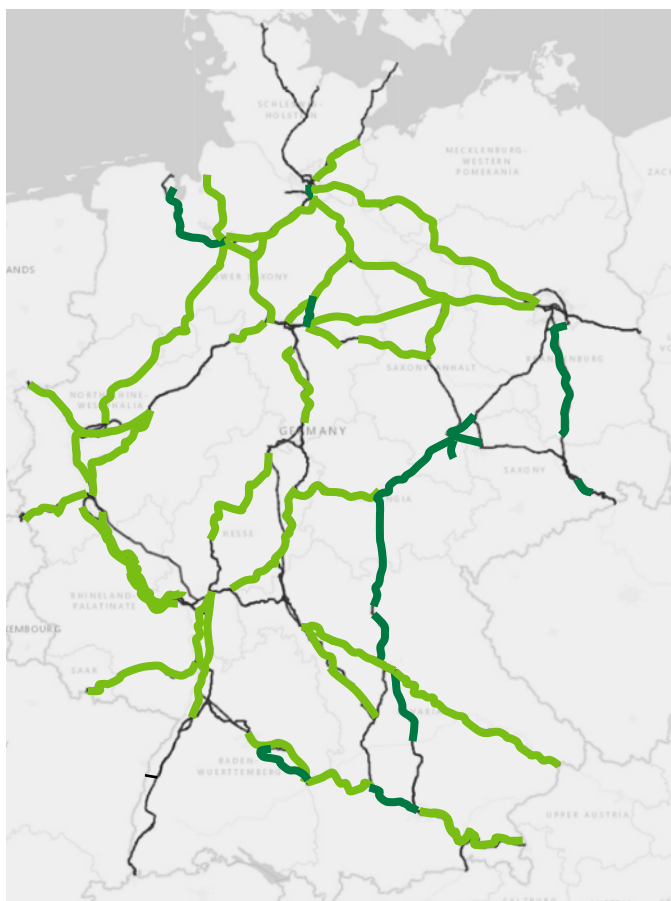
Bâle



**Tron
9**

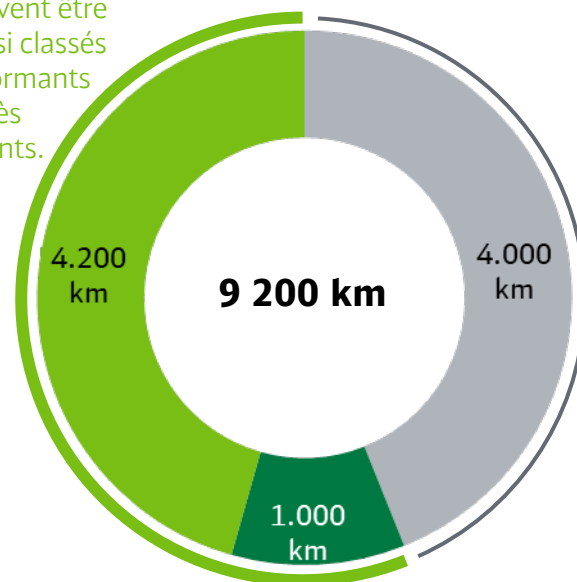
Perspectives 2030 : Poursuite de la rénovation globale dans la vallée du Rhin pour un réseau haute performance

Planification – Les installations des corridors haute performance devant être rénovées ne sont pas comprises dans les volumes indiqués.



Réseau haute performance en 2030 [en km de ligne]

Grâce à la nouvelle stratégie de gestion adoptée, **env. 5 000 km** du réseau peuvent être rénovés et ainsi classés comme performants voire très performants.



- Generalsanierung
- Zustandsnote ≤ 2
- Instandhaltung

Des installations résistantes aux pannes pour une infrastructure **plus fiable** et des circulations plus ponctuelles pour nos clients

Optimisation des normes d'équipement et d'agencement garantissant une augmentation du nombre de trains en circulation et donc de meilleures **performances** de l'infrastructure

Une **expérience client** améliorée grâce à **des gares plus attrayantes, propres et accessibles** et à des **services de substitution bien organisés**

Des **restrictions de circulation** réduites au minimum et donc plus de **prévisibilité** pour notre clientèle

Pour nous contacter :

Contact direct concernant le projet :

Projet d'extension et d'aménagement de ligne Karlsruhe-Bâle

E-Mail: kontakt@karlsruhe-basel.de



www.karlsruhe-basel.de



[YouTube Projet ferroviaire Karlsruhe-Basel](https://www.youtube.com/Projekt%20ferroviaire%20Karlsruhe-Basel)



www.facebook.com/tunnelrastatt et
www.facebook.com/karlsruhebase1



www.twitter.com/karlsruhebase1 (@KarlsruheBasel)



www.instagram.com/tunnelrastatt (@tunnelrastatt)
et www.instagram.com/karlsruhebase1
(@karlsruhebase1)



NETZE

Projets de construction entre Mannheim et Bâle

Présentation : grand projet Mannheim-Karlsruhe

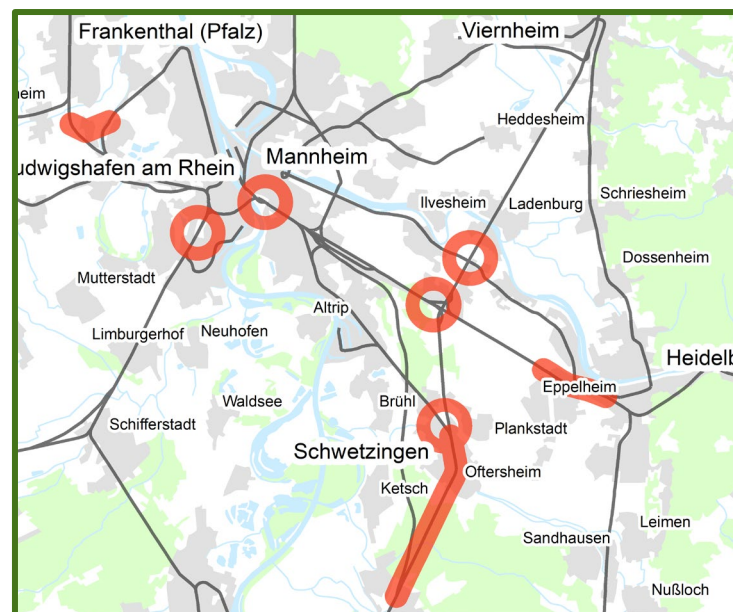
Grands projets corridor Mannheim–Karlsruhe

Objectifs

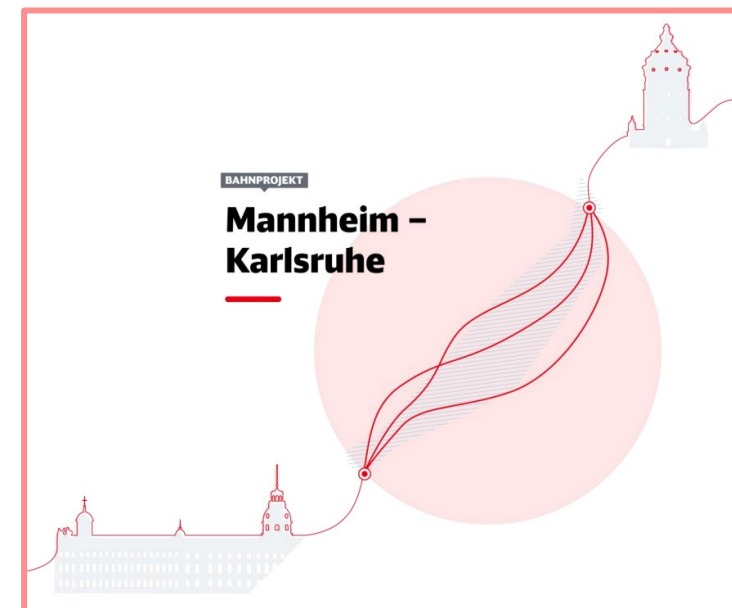
Programme Réseau « 740 m »



Nœud de Mannheim



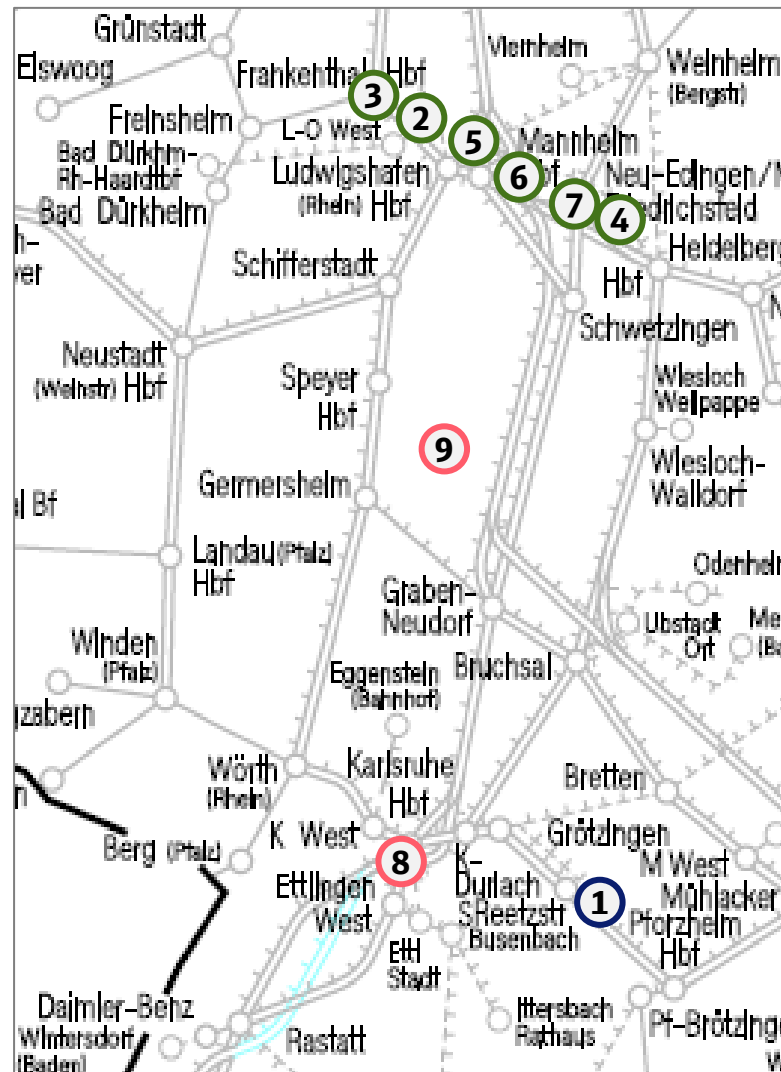
Corridor du Rhin moyen : réseau cible I



- Le « **programme Réseau 740 m** » ainsi que les projets « **Nœud de Mannheim** » et « **Corridor du Rhin moyen : réseau cible 1** » sont partie intégrante du **plan ferroviaire allemand** visant à répondre aux **besoins du réseau outre-Rhin**.
- Les **projets** ont pour objectif de **supprimer les goulets d'étranglement** en vue **des prévisions de circulations** sur le réseau.
- Avec la **création de capacités supplémentaires**, c'est l'ensemble du **transport ferroviaire** qui sera renforcé à l'avenir pour une mobilité plus durable.

Grands projets corridor Mannheim-Karlsruhe

Vue d'ensemble



Programme cadre

Programme Réseau 740 m

Nœud de Mannheim

Corridor du Rhin moyen : réseau cible 1

Projet

- ① 740 m de voies Bf. Wilferdingen-Singen
- ② Voies de synchronisation à Ludwigshafen Güterbahnhof
- ③ Courbe de Studernheim
- ④ Mise à 4 voies Heidelberg Wieblingen-Heidelberg Hbf
- ⑤ Basculement des axes à Mannheim Hbf
- ⑥ Mise à 4 voies Mannheim Hbf-Friedrichsfeld Süd
- ⑦ Ouvrage de croisement Friedrichsfeld Süd (relation Weinheim-Mannheim)
- ⑧ Mise à 3/4 voies Karlsruhe-Durmersheim
- ⑨ LN/LA Mannheim-Karlsruhe

Appels d'offres

| |
|--------------------|
| 2028 |
| 2028 |
| 2029 |
| 2027 |
| 2034 |
| 2034 |
| 2034 |
| Prév. à p. de 2031 |
| Prév. à p. de 2033 |

Durée des travaux

| |
|--------------------|
| 2029-2030 |
| 2029-2031 |
| 2029-2031 |
| 2029-2036 |
| 2036-2042 |
| 2036-2042 |
| 2036-2042 |
| Prév. 2034-2038 |
| Prév. à p. de 2035 |

1 Évaluation dans le cadre de la planification des besoins concernant le nœud de Mannheim, puis accord de financement via la Loi fédérale de financement des transports communaux

Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus

① 740 m de voies Bf. Wilferdingen-Singen

- Réalisation d'une voie d'évitement centrale (voie 402)
- Modifications des têtes Est et Ouest de la gare (création d'un nouveau plan de voies de gare)
- Adaptation des systèmes de contrôle/commande (installation prévue d'un nouveau PAI type A)
- Modification/changement complet du système de ligne aérienne de contact dans l'ensemble de la gare
- Optimisation des blocs sur la ligne à la bifurcation Sölllingen-Bf. Wilferdingen-Singen et Bf Wilferdingen-Singen-Pforzheim Hbf



Début des travaux

2029

Fin des travaux

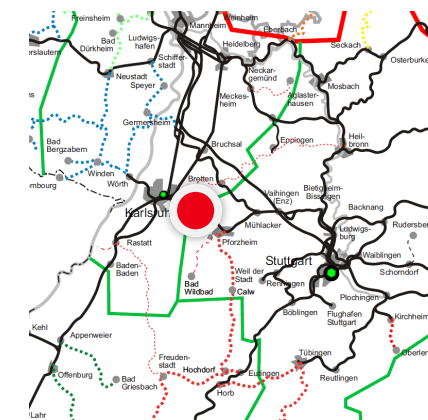
2030



Longueur de ligne

16 km

Wilferdingen-Singen



Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus

② Voies de synchronisation à Ludwigshafen Güterbahnhof

- Aménagement pour atteindre une longueur utile d'au moins 750 m pour les voies 105 et 106
- Transformation du système de ligne aérienne de contact
- Modification de l'éclairage des voies



Début des travaux

2029

Fin des travaux

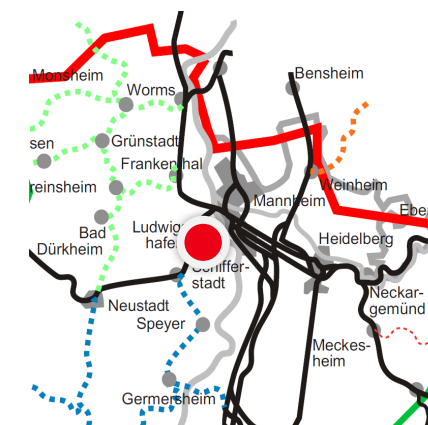
2031



Longueur de ligne

750 m

Ludwigshafen



Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus

③ Courbe de Studernheim

- Construction d'une nouvelle courbe de raccordement électrifiée à voie unique comportant des zones d'entrée et de sortie à voies multiples entre la ligne 3522 (Mayence-Worms-Ludwigshafen) et la ligne 3411 (Ludwigshafen-Oggersheim-Kombiterminal Ludwigshafen)
- Optimisation des blocs et passage de la vitesse à 60 km/h sur la ligne 3411
- Optimisation des blocs et réalisation de la compatibilité f ascendante pour un relèvement de la vitesse à 60 km/h sur la ligne 3411



Début des travaux

2029

Fin des travaux

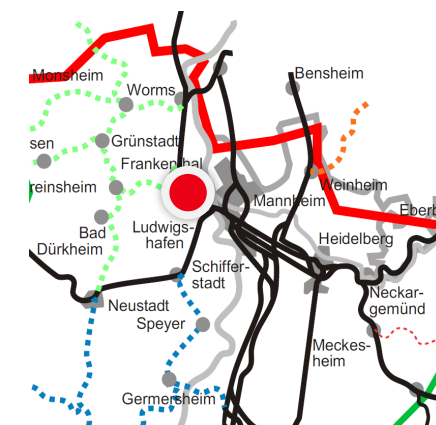
2031



Longueur de ligne

5 km

Studernheim



Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus

④ Mise à 4 voies Heidelberg Wieblingen-Heidelberg Hbf

- Construction/modification d'env. 24,5 km de voies et de 69 aiguillages
- Construction et adaptation des systèmes de contrôle/commande et de ligne aérienne de contact sur près de 10 km (4 à 6 voies)
- Construction d'un nouvel ouvrage de croisement pour la relation Mannheim Friedrichsfeld-Heidelberg
- Modification du schéma des voies à Heidelberg Hbf (transformations complète de la tête Ouest et partielle de celle Est) avec extension des quais des voies 7/8
- Ajout de deux bordures de quai avec construction d'un nouveau quai latéral et d'une voie d'accès à la station Heidelberg Pfaffengrund/Wieblingen



Début des travaux

2029

Fin des travaux

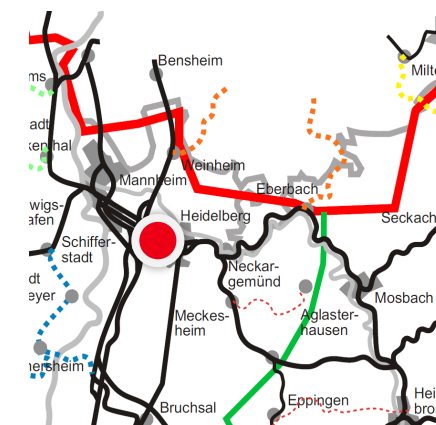
2036



Longueur de ligne

10 km

Heidelberg



Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus

5 Basculement des axes à Mannheim Hbf

- Basculement des voies grandes lignes pour la LGV Mannheim-Stuttgart (tronçon 4080) et augmentation de la vitesse d'entrée à 100 km/h
- Installation/modification d'aiguillages à hauteur des têtes Ouest et Est
- Élargissement du quai D grâce à la suppression de la voie 7 et extension du quai C
- Installation de nouveaux systèmes de contrôle/commande et de ligne aérienne de contact et modification de l'existant



Début des travaux

2036

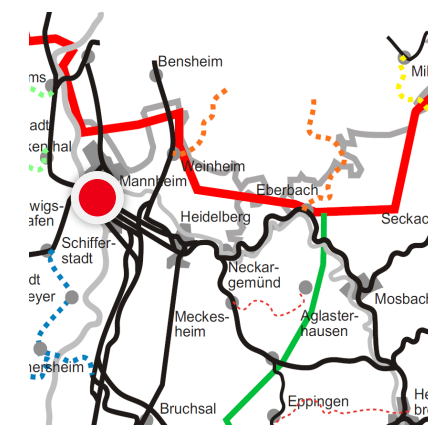
Fin des travaux

2042



Directement dans
la gare

Mannheim



Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus

⑥ Mise à 4 voies Mannheim Hbf-Friedrichsfeld Süd

- Mise à 4 voies en parallèle de la ligne 4000 et à Mannheim Rbf
- Réaménagement de l'actuelle voie de contournement Nord du côté Sud de la gare de triage
- Ajout d'une bordure de quai à la station Mannheim Seckenheim et modifications apportées à la station Mannheim Arena/Maimarkt
- Installation de nouveaux systèmes de contrôle/commande et de ligne aérienne de contact et modification de l'existant



Début des travaux

2036

Fin des travaux

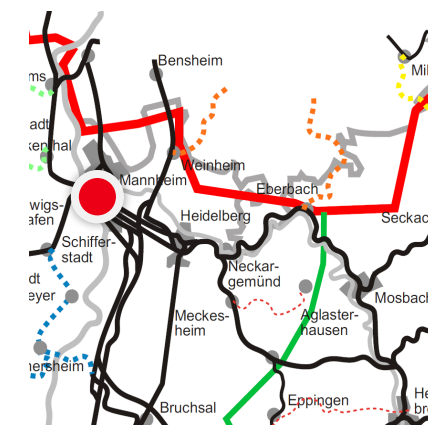
2042



Longueur de ligne

7 km

Mannheim



Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus



7 Ouvrages de croisement Friedrichsfeld Süd Relation Weinheim-Mannheim

- Construction de 2 ouvrages de croisement à voie unique à Mannheim-Friedrichsfeld
- Longueur totale d'environ 1 000 m pour chaque ouvrage



Début des travaux

2036

Fin des travaux

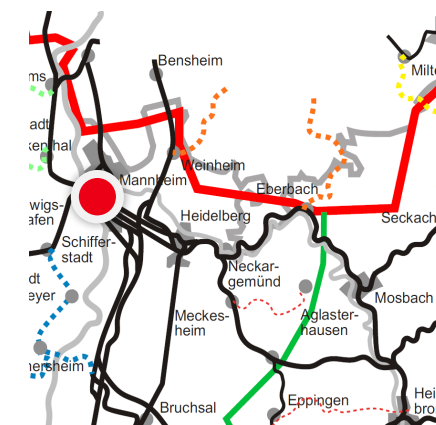
2042



Longueur de ligne

2 km

Mannheim



Grand projet Mannheim–Karlsruhe

Travaux prévus

8 3^e voie sur la ligne Karlsruhe–Durlach

- Mise à 3 voies entre Karlsruhe et la bifurcation de Bashaide (éventuelle extension avec une 4^e voie en cours d'étude)
- Transformation de Bf. Forchheim pour rendre la gare accessible aux personnes à mobilité réduite et en situation de handicap
- Construction d'un ouvrage de croisement permettant une liaison à Karlsruhe Hbf et construction d'un passage supérieur à hauteur de la bifurcation de Bashaide
- Suppression du passage à niveau de Mörsch



Début des travaux

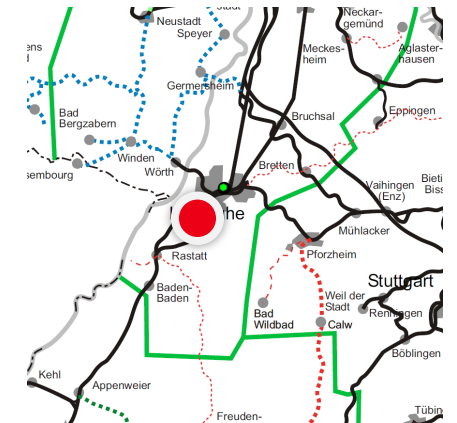
2034
Fin des travaux
2038



Longueur de ligne

8 km

Karlsruhe



Grand projet Mannheim-Karlsruhe

Travaux prévus

9 LN/LA Mannheim-Karlsruhe

- Construction et/ou aménagement de 2 voies supplémentaires entre Mannheim et Karlsruhe (raccordement à la LN Francfort-Mannheim à hauteur de Mannheim-Waldhof) et raccordement aux lignes 4020 (Karlsruhe-Durmersheim-Rastatt) et 4000 (Karlsruhe-Ettlingen-Rastatt)
- Ligne de transport mixte autorisant les circulations à une vitesse maximale de 200 km/h
- Mesures concrètes à déterminer selon le choix du tracé de la ligne (choix issu de l'étude des variantes prévu pour début 2024)



Début des travaux

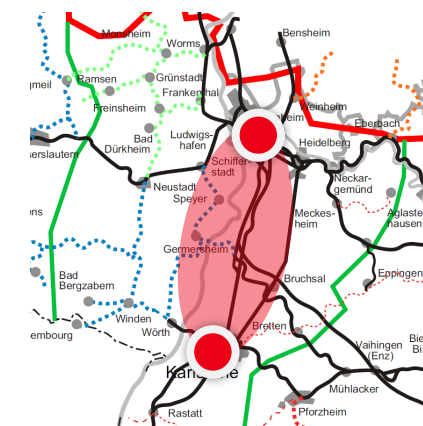
2035



Longueur de ligne

Env. 55-85 km

De
Mannheim
à
Karlsruhe



Pour nous contacter :



www.studernheimer-kurve.de



www.mannheim-heidelberg.deutschebahn.com



www.mannheim-karlsruhe.de



NETZE

Projets de construction entre Mannheim et Bâle

Présentation : projets du portefeuille Fribourg



Journée fournisseurs 2023 | Format en ligne | Ingénierie constructive-creusement de tunnels – Travaux de terrassement – Superstructure | **21 septembre 2023**

Projets de la Région Allemagne du Sud-Ouest

Objectif du secteur d'activité

Au cœur des activités du secteur

Mise en œuvre de projets d'infrastructure dans la Région Sud-Ouest de l'Allemagne : le secteur est responsable de l'application d'une multitude de mesures prévues dans le cadre de l'Accord de prestation et de financement liant la DB à l'État allemand (LuFV), mais aussi de divers grands projets régionaux, dont des projets concernant des lignes allemandes situées sur le territoire suisse.

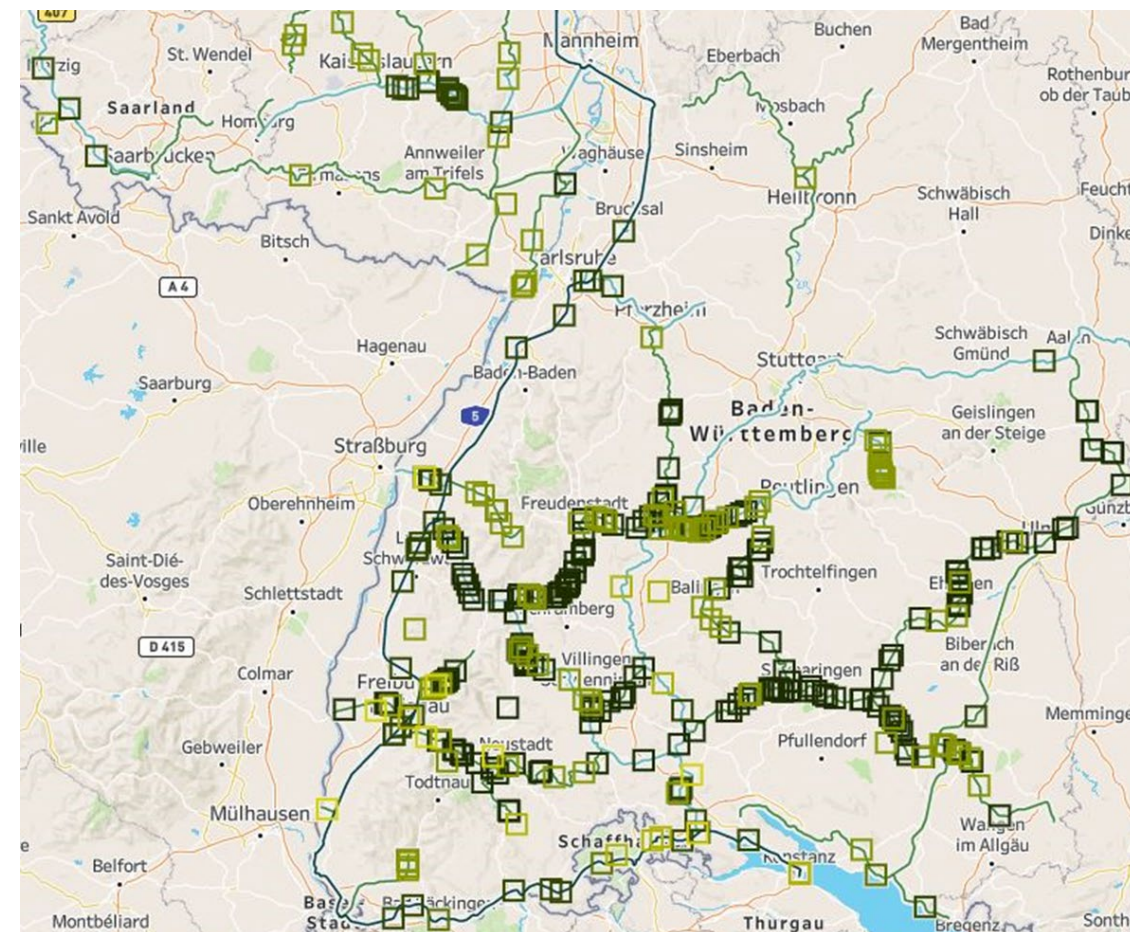


Projets Région Allemagne du Sud-Ouest

Aperçu des projets

Projets d'infrastructure Sud-Ouest

- Extension et électrification de lignes dans le cadre de grands projets régionaux dans les régions du Palatinat du Sud et du Bade-Wurtemberg jusqu'à la frontière suisse
- Mise en œuvre d'aménagements complexes en lien avec tous les corps de métiers du ferroviaire au cours de différentes phases de planification et de construction
- Réalisation d'une grande variété de projets dans le domaine de l'ingénierie constructive (spécialisation dans la réalisation de ponts dits LuFV et autres types de ponts, de passages, de murs de soutènement, de sécurisation de parois rocheuses et de projets de croisements)



Projets du portefeuille Fribourg

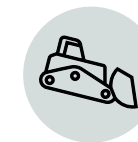
Calendrier



Appels d'offres

À partir de **2023**

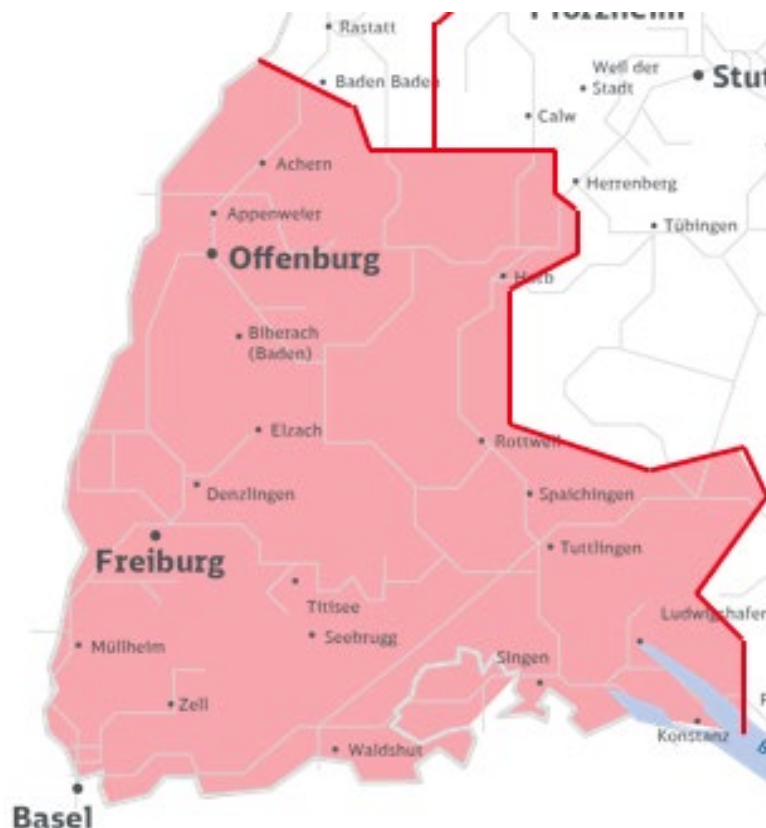
À partir de **2024**



Durée des travaux

À partir de **2025**

À partir de **2026**



Extension et électrification de la Hochrheinbahn

POS SÜD, phase confirmée de planification 2

Liaison ferroviaire Breisach–Colmar

Aménagement et électrification de la Bodenseegürtelbahn

Aménagement et électrification du Ringzug 2.0

Aménagement de la Garten- und Wiesentalbahn

POS SÜD, phases confirmées de planification 3 à 5

Aménagement du nœud de Bâle

Mise en œuvre prévue au cours des 15 prochaines années

Projets du portefeuille Fribourg

Travaux prévus

Aménagement et électrification de la Hochrheinbahn

Installation d'une nouvelle ligne aérienne de contact entre les gares Basel Bad Bf et Bf Erzingen (Baden) et raccordement aux lignes aériennes de contact existantes de la DB et des CFF

Extension de tous les quais pour atteindre une longueur de 155 m et une hauteur de 55 cm pour permettre des montées et descentes à niveau égal

Création de 3 nouveaux points d'arrêt : Rheinfelden-Warmbach, Bad Säckingen-Wallbach, Waldshut-West

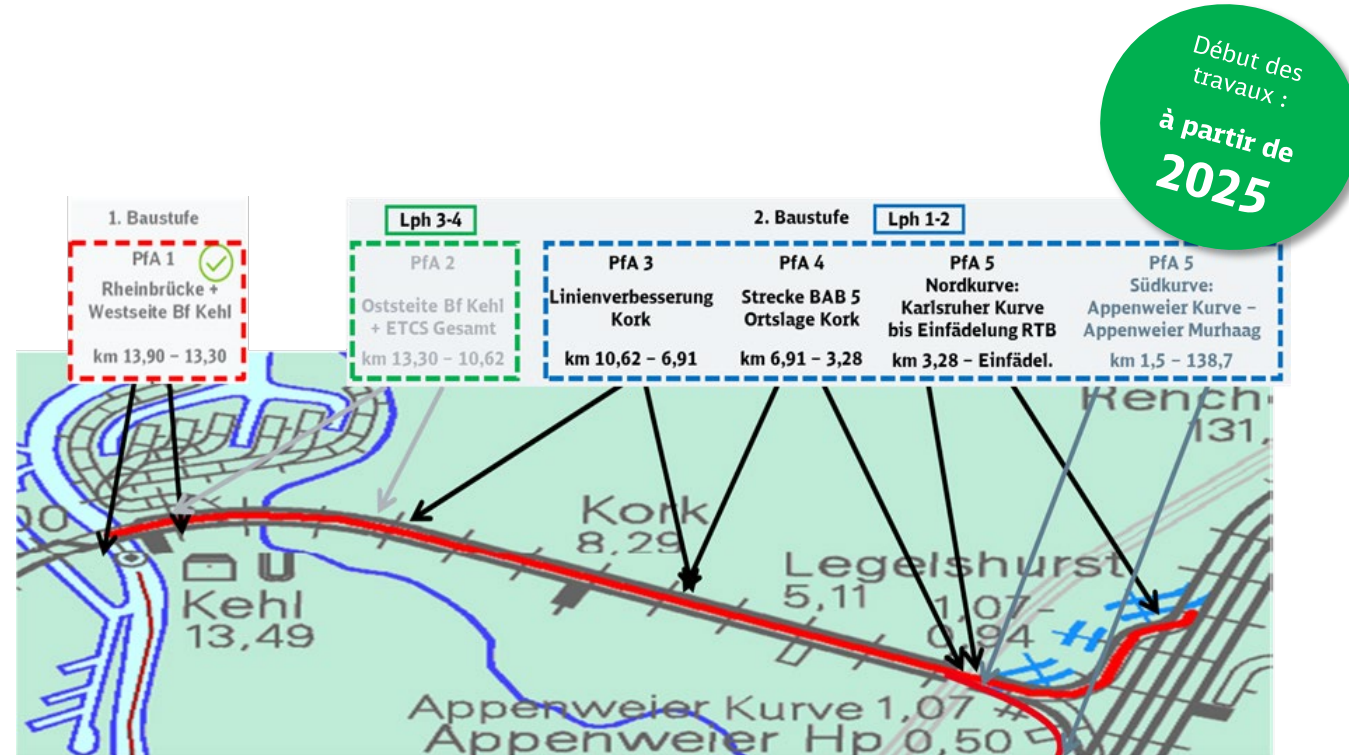


Projets du portefeuille Fribourg

Travaux prévus

LA Kehl–Appenweier (« POS SÜD »)

| | |
|--------------|--|
| PCP 2 | <ul style="list-style-type: none"> - Augmentation de la vitesse maximale nominale sur ligne à 160 km/h - Rénovation des PS de Kinzig et L75 - Ajout d'une voie de tiroir pour les voies marchandises, 3 nouveaux ponts compris - Déploiement ETCS sur l'ensemble de la ligne |
| PCP 3 | Augmentation de la vitesse maximale nominale sur ligne à 160 km/h dans la zone Bf Kork, aujourd'hui à 120 km/h (autrement à 140 km/h) |
| PCP 4 | Augmentation de la vitesse maximale nominale sur ligne à 160 km/h, aujourd'hui à 140 km/h |
| PCP 5 | <ul style="list-style-type: none"> - Agencement de la nouvelle courbe pour une vitesse maximale de 180 km/h - Intégration à niveau dans la Rheintalbahn - Mise à 2 voies de la courbe Sud d'Appenweier avec une voie d'attente centrale |



Début des travaux :
 à partir de
2025

Projets du portefeuille Fribourg

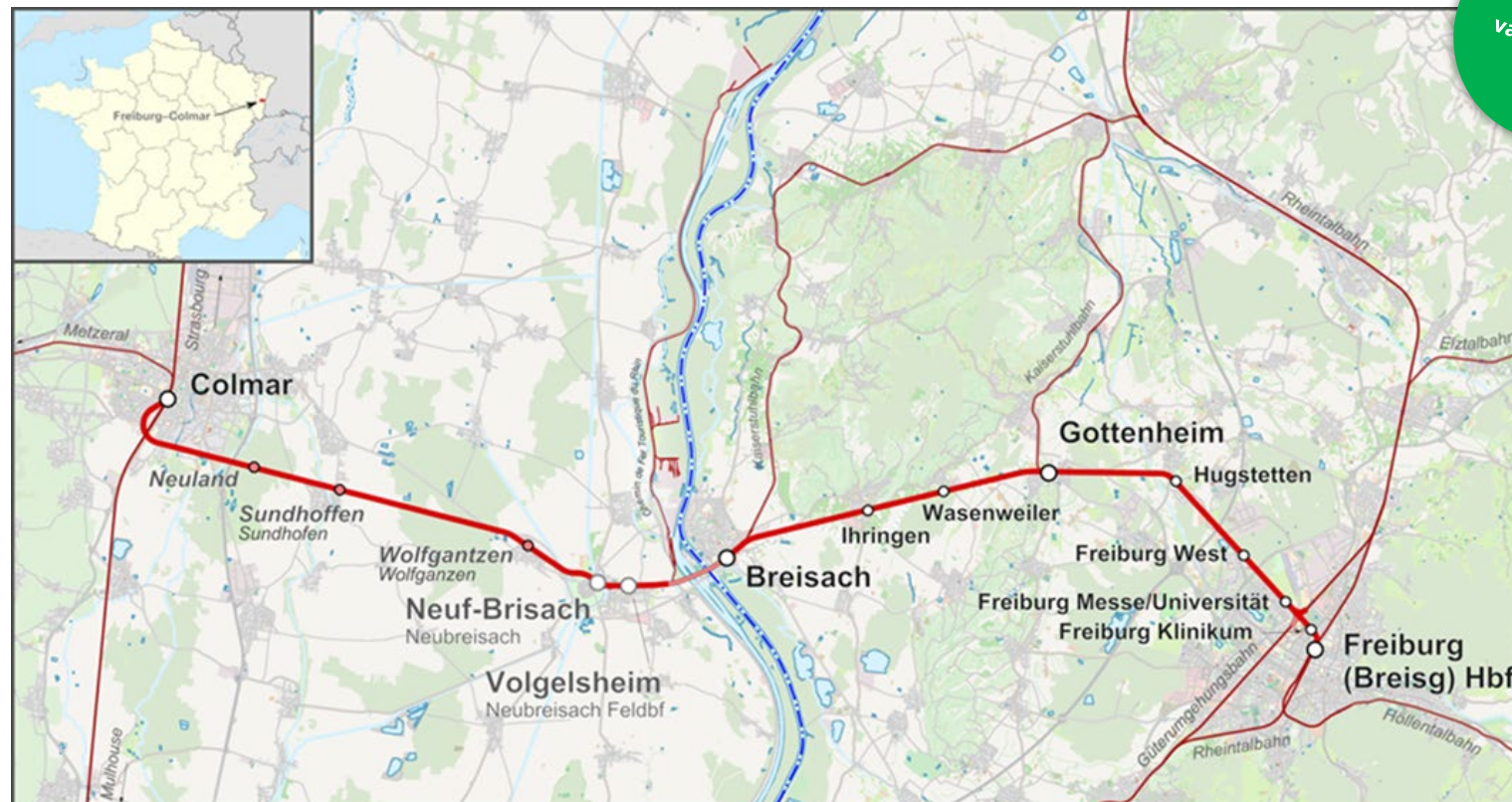
Travaux prévus

Liaison ferroviaire Colmar-Breisach-Fribourg

Selon le scénario, **étalement des circulations** nécessaire à Breisach

Adaptation des passages à niveau et ouvrages de croisement existants à une double voie étendue

Extension du système de ligne aérienne de contact pour la double voie



Étude de variantes en cours

Projets du portefeuille Fribourg

Travaux prévus

Aménagement et électrification de la Bodenseegürtelbahn

Au cours des 15 prochaines années

Installation de la **ligne aérienne de contact**

Construction de **tronçons à 2 voies**

Construction et aménagement de **stations**

Construction et transformation de nombreux **ouvrages**



Projets du portefeuille Fribourg

Travaux prévus

Aménagement et électrification du Ringzug 2.0

Électrification

- Env. 51 km de nouvelle ligne aérienne de contact
- Env. 6 km de feeder de ligne
- Nouvel agencement des dispositifs de commande (système de commande à distance/sur site)
- Modification de 13 ouvrages de croisement
- Adaptation de 20 passages à niveau
- Modification du concept de mise à la terre

Alimentation électrique

- Extension/transformation de la sous-station de Rottweil
- Constructions de points d'alimentation à Villingen et Tuttlingen

Modification de l'infrastructure

- Construction de 8 points d'arrêt
- Extension de la gare de croisement de Mühlheim
- Adaptation des gares de Schwenningen, Villingen et Trossingen
- Adaptation des voies à Rottweil
- Construction d'une voie de retournement à Kirnach-Villingen
- Séparation de tronçons à la voie 3 de St. Georgen

Infrastructure tierce

- Électrification Trossinger Eisenbahn en 700V DC/15KV-16,7-Hz AC (env. 4 km)
- Électrification de la ligne SWEG Bräunlingen-Hüfingen (env. 4 km)



Projets du portefeuille Fribourg

Travaux prévus

Aménagement de la Garten- und Wiesentalbahn

Objectif : parvenir à une **cadence de 15 minutes** entre Bâle et Lörrach Hbf et desservir le **nouvel arrêt Zentralklinikum**

Mesures nécessaires :

- Construction de l'arrêt Zentralklinikum
- Mise à 2 voies de plusieurs sous-secteurs
- Adaptation de stations
- Aménagement et construction de ponts
- Adaptation de passages à niveau



Projets du portefeuille Fribourg

Travaux prévus

Étude préliminaire concernant les capacités d'aménagement du nœud de Bâle

Transport voyageurs longue distance :

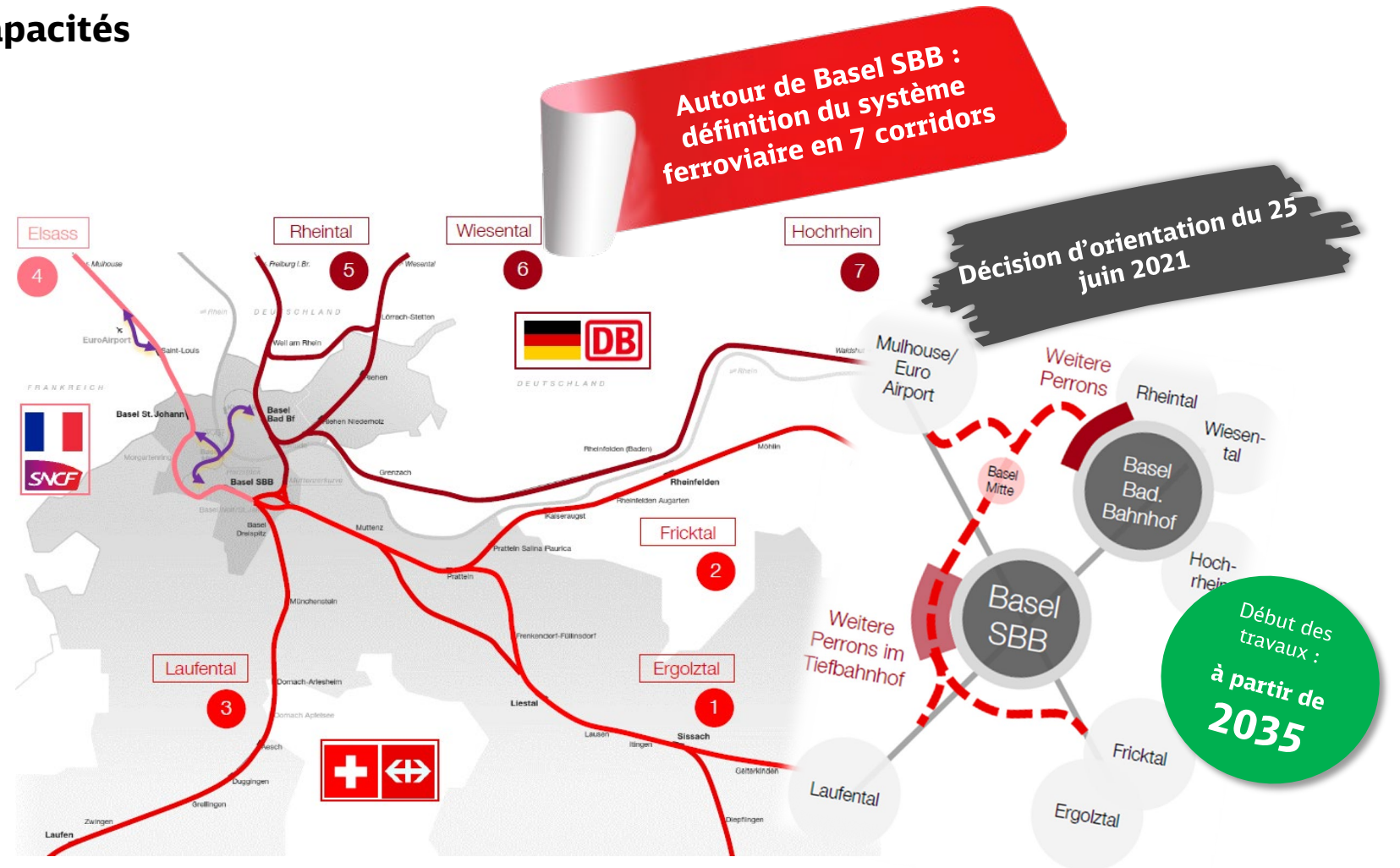
Intensification des cadences entre les principaux centres urbains

Transports régionaux :

Réalisation du système de trains urbains coordonné trinational, permettant une intensification des cadences et la desserte de lignes diamétrales et de zones d'habitation à fort potentiel d'utilisation

Transport de marchandises :

Mise à disposition de plus de capacités pour atteindre l'objectif de transfert route-rail



Pour nous contacter :



<https://www.die-bodenseeguertelbahn.de/>



<https://www.die-hochrheinbahn.com/>



<https://www.die-hochrheinbahn.com/>



<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/ringzug>



NETZE

Projets de construction entre Mannheim et Bâle

Présentation : projets de DB Station & Service AG

Projets de DB Station & Service AG

Objectif du secteur d'activité

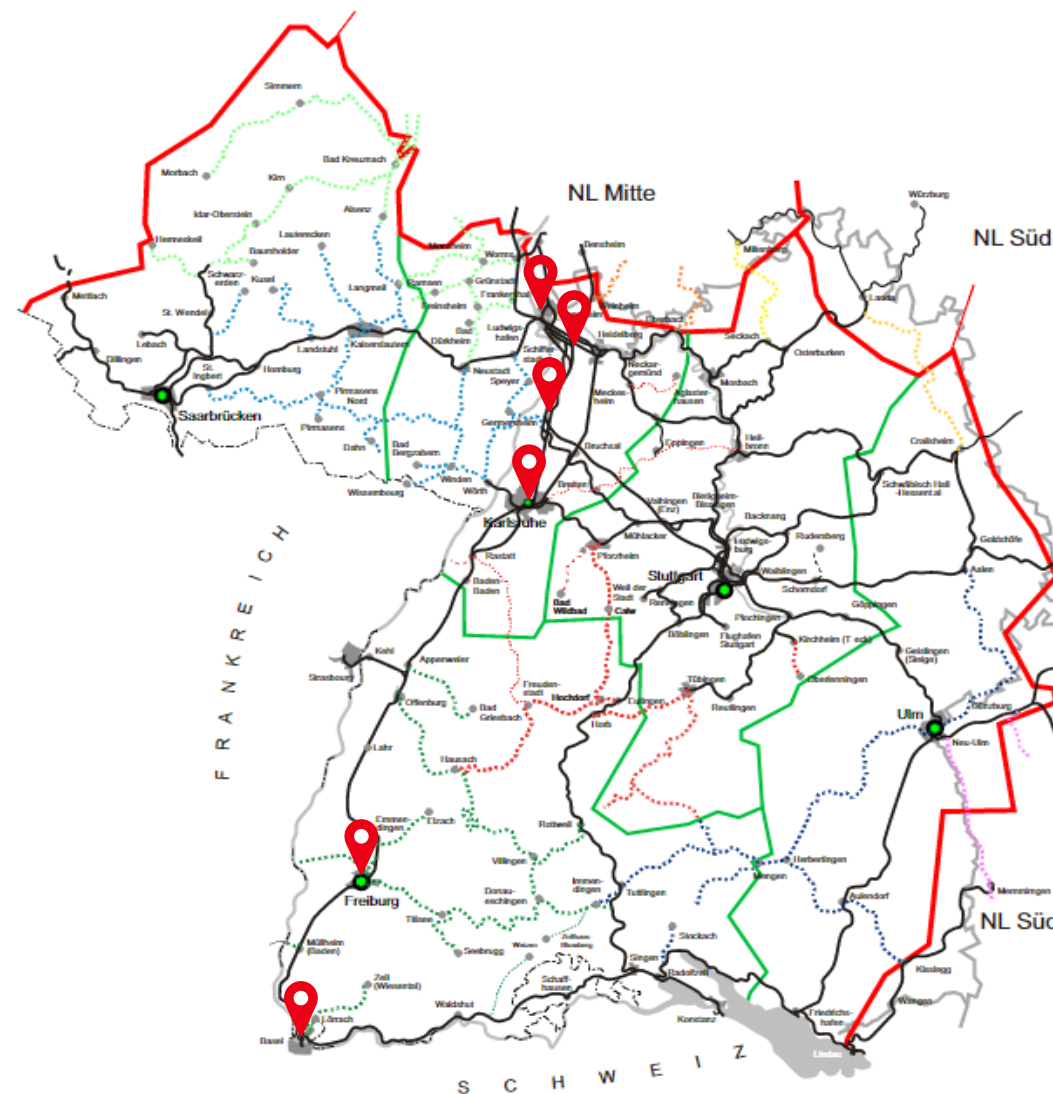
Au cœur des activités du secteur

Le département Produktion (« Production ») de DB Station & Service AG chapeaute tous les aspects touchant aux gares voyageurs : de leur construction à leur développement, en passant par leur exploitation et leur entretien.



Construction et exploitation de gares voyageurs

- **Corridor Mannheim-Bâle :**
 - Freiburg (Breisgau) Hbf : transformation de station, extension du passage souterrain piétons, travaux de mise en accessibilité
 - Karlsruhe-Mühlburg : transformation de station
 - Kleinkems : transformation de station
 - Istein : transformation de station
 - Mannheim-Neckarau : transformation de station, travaux de mise en accessibilité
 - Graben-Neudorf : rénovation du passage souterrain piétons
 - Neu-Edingen/Friedrichsfeld : rénovation du passage souterrain piétons
- **Au Nord de Mannheim :**
 - Nouveau point d'arrêt Mannheim-Neuostheim : construction de station, travaux de mise en accessibilité

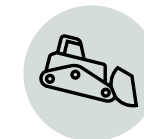


Projets de DB Station & Service AG

Calendrier



Appels d'offres



Durée des travaux

Freiburg (Breisgau) Hbf

À partir de **2025**

2026 - 2028

Karlsruhe-Mühlburg

À partir de **2023**

2024

Kleinkems

À partir de **2023**

2025/2026

Istein

À partir de **2024**

2025/2026

Mannheim-Neckarau

À partir de **2027**

2028

Graben-Neudorf

À partir de **2028**

2029/2030

Neu-Edingen/Friedrichsfeld

À partir de **2026**

2027

Nouveau point d'arrêt Mannheim-Neuostheim

À partir de **2027**

2028

Grand projet Karlsruhe-Bâle

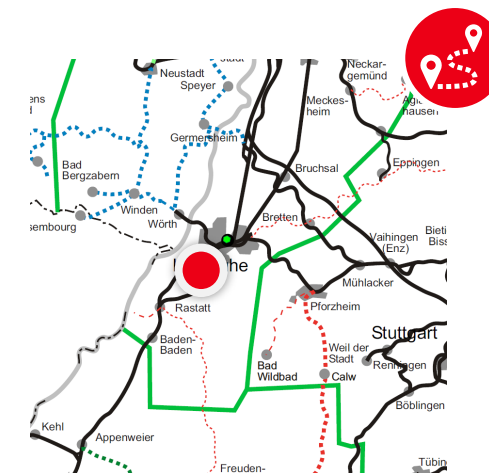
Travaux prévus

Karlsruhe-Mühlburg

- Construction de 2 nouveaux quais latéraux : longueur de 165 m et hauteur de 55 cm au-dessus du niveau supérieur du rail
- Rénovation complète de l'installation d'éclairage
- Rénovation du passage souterrain piétons
- Appel d'offres en septembre 2023



Fin des travaux
2024



Karlsruhe



Grand projet Karlsruhe–Bâle

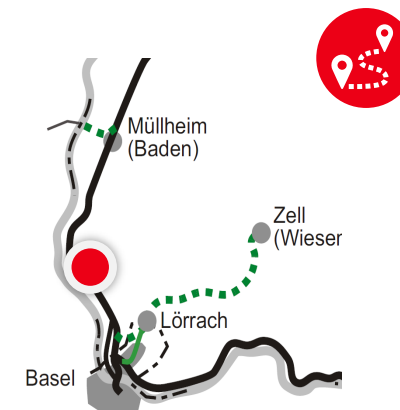
Travaux prévus

Istein

- Construction de 2 quais latéraux : longueur de 210 m et hauteur de 55 cm au-dessus du niveau supérieur du rail
- Rénovation complète de l'installation d'éclairage
- Appel d'offres jusqu'à fin 2023



Fin des travaux
**2025/
2026**



Freiburg



Grand projet Karlsruhe–Bâle

Travaux prévus

Freiburg (Breisgau) Hbf

- Reprise des quais des voies 4/5, 6/7 et 8 de Freiburg (Breisgau) Hbf
- Extension du passage souterrain nord pour piétons
- Installation de 5 ascenseurs dans le passage souterrain nord pour piétons

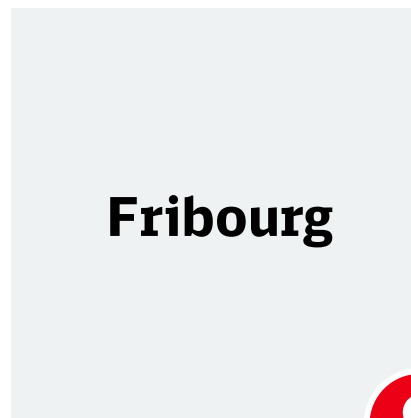
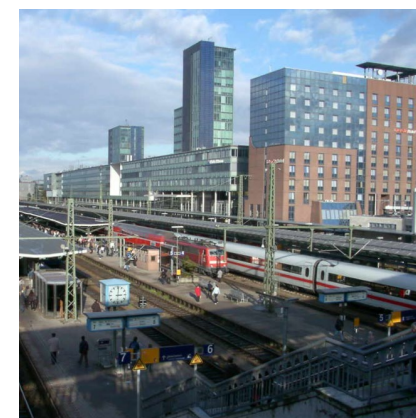
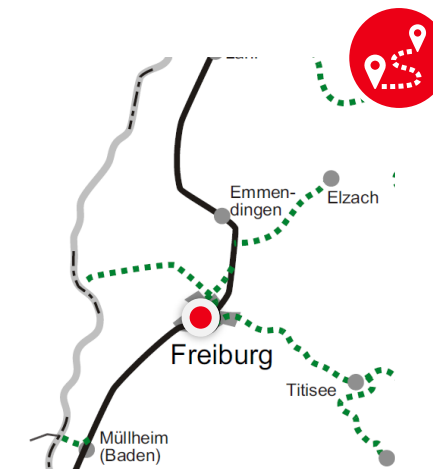


Début des travaux

2026

Fin des travaux

2028



Grand projet Karlsruhe–Bâle

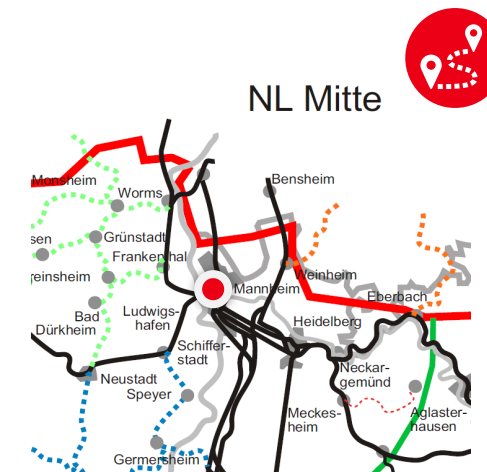
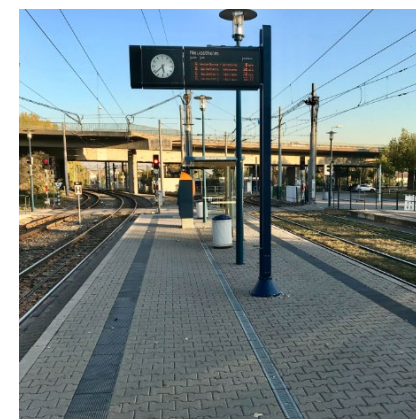
Travaux prévus

Nouveau point d'arrêt Mannheim-Neustheim

- Construction de 2 quais latéraux : longueur de 210 m et hauteur de 76 cm au-dessus du niveau supérieur du rail
- Réalisation de quais préfabriqués (modulaires)
- Construction de 2 ascenseurs et d'escaliers
- Appel d'offres/réalisation visés en même temps que la rénovation du pont DB Netz



Début des travaux
2028



NL Mitte

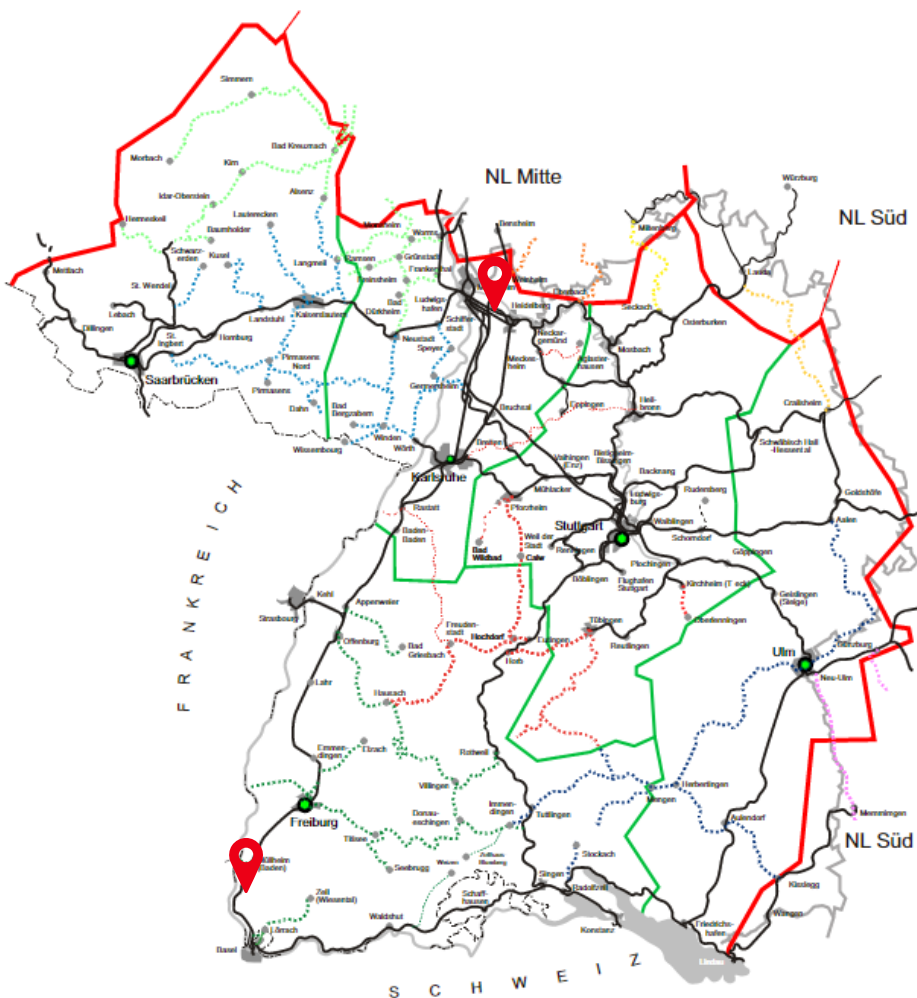
Mannheim



Projets de DB Station & Service AG

Travaux prévus

Transformation de points d'arrêt



Kleinkems

- Construction de 2 quais latéraux : longueur de 210 m et hauteur de 55 cm au-dessus du niveau supérieur du rail

Travaux en 2025/2026

Mannheim-Neckarau

- Construction de 2 quais latéraux : longueur de 210 m et hauteur de 76 cm au-dessus du niveau supérieur du rail
- Installation de 2 ascenseurs dans le passage souterrain piétons existant

Travaux en 2028

Projets de DB Station & Service AG

Travaux prévus

Rénovation de passages souterrains piétons

Neu-Edingen/Friedrichsfeld

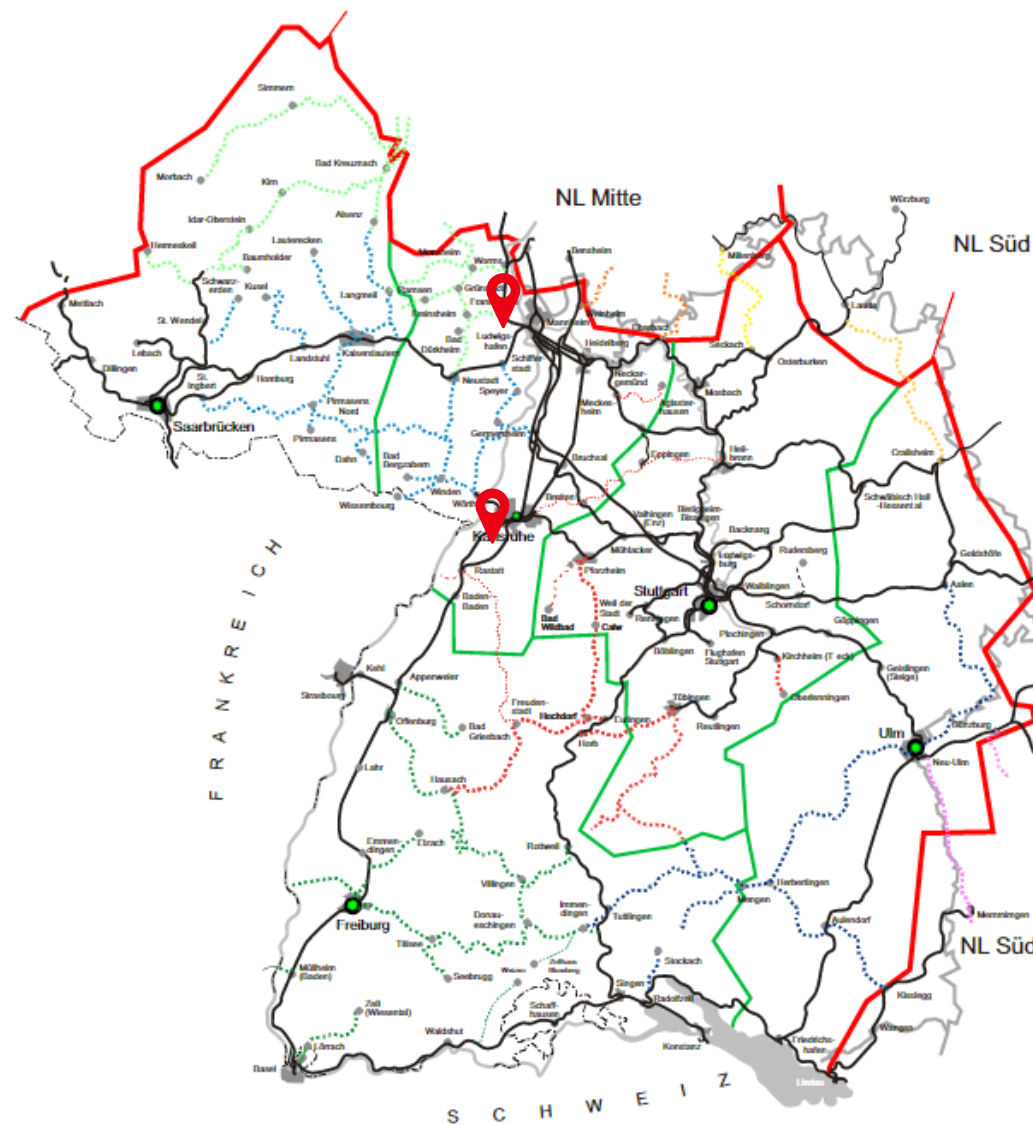
- Rénovation du pont, souterrain à structure standard en béton armé
- Hauteur : 2,5 m
- Largeur : 7 m
- Longueur : 50 m

Travaux en 2028/2029

Graben-Neudorf

- Rénovation du pont, souterrain à structure standard en béton armé
- Hauteur : 2,5 m
- Largeur : 7 m
- Longueur : 57 m

Travaux en 2029/2030





NETZE

Cubages et quantités

Projets de construction entre Mannheim et Bâle

Journée fournisseurs 2023 | Format en ligne | Ingénierie constructive-creusement de tunnels – Travaux de terrassement – Superstructure | **21 septembre 2023**

Les volumes en bref

Passages et ponts

| | | D'ici 2025 | 2026-2030 | À partir de 2031 |
|-------------------------------------|--|---|---|---|
| Passages | | 55 | 150 | 170 |
| Ponts (travée unique) | | 38 avec un total de 6 000 m² de superstructure | 204 avec un total de 32 400 m² de superstructure | 210 avec un total de 51 000 m² de superstructure |
| Ponts (travées multiples) | | 6 avec un total de 5 200 m² de superstructure | 49 avec un total de 37 400 m² de superstructure | 42 avec un total de 23 700 m² de superstructure |

Les volumes en bref



Ouvrages de soutènement et tunnels

| | | D'ici 2025 | 2026-2030 | À partir de 2030 |
|-------------------------|--|------------|---------------------|------------------|
| Ouvrages de soutènement | | 4 400 m | 15 300 m | 7 300 m |
| Tunnels | | - | 35 km* / (17 km) | 9,5 km |

* Les « auges » et ponts paysagers sont comptés aussi comme des tunnels.

Les volumes en bref




Lignes et stations

| | | D'ici 2025 | 2026-2030 | À partir de 2031 |
|--------------|---|--|--|---|
| Lignes |  | Aménagement : 165 km Construction : 20 km | Aménagement : 246 km Construction : 65 km | Aménagement : 360 km Construction : 20 km |
| Terrassement |  | Débl. : 0,10 million de m ³ | Débl. : 11 millions de m ³ Rembl. : 7,1 millions de m ³ | Débl. : 18 millions de m ³ Rembl. : 1,3 million de m ³ |
| Stations |  | 7 | 42 | 42 |

Les volumes en bref

Vue d'ensemble

Plus CHP

| | | D'ici 2025 | 2025 - 2030 | 2031 - 2040 |
|---|--|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------|
|  | Petits ponts (p. ex. travée unique) | 36 | 204 | env. 210 |
| | | 6 000 m ² | 32 400 m ² | 51 000 m ² |
| | Grands ponts (p. ex. travées multiples) | 6 | 49 | 42 |
| | | 5 200 m ² | 37 400 m ² | 23 700 m ² |
| | Passages | env. 55 | env. 150 | env. 170 |
|  | Ouvrages de soutènement | 4 400 m | 15 300 m | 7 300 m |
| | Tunnels | - | 35 (17) km | 9,5 km |
|  | Déblaiement | 0,1 million m ³ | 11 millions de m ³ | 18 millions de m ³ |
| | Remblaiement | - | 7,1 millions de m ³ | 1,3 million de m ³ |
| | Aménagement | 165 km | 246 km | 360 km |
| | Construction | 20 km | 65 km | 20 km |
| | Stations | 7 | 42 | 42 |



NETZE

BIM 2 Build

Projets de construction entre Mannheim et Bâle



Journée fournisseurs 2023 | Format en ligne | Ingénierie constructive-creusement de tunnels – Travaux de terrassement – Superstructure | **21 septembre 2023**



Journée fournisseurs 2023

BIM – Aperçu de la situation actuelle

Programme test BIM2Build : la suite logique du BIM de la phase de planification

Objectif :

- Développer les cas d'usage dans l'ensemble d'exécution des travaux (n° 080 à 180)
- Générer des valeurs empiriques dans les projets test pour les standardiser par la suite

Situation actuelle :

- 17 projets test BIM2Build ; 4 projets en cours de construction, 1 projet déjà opérationnel
- Utilisation et test de divers outils pour l'exécution des travaux (ACC/Dalux/BII dProB, etc.)
- Intégration contrôle de construction et du contractant construction dans la méthodologie BIM
- Test de la robotique sur chantier (Robo-Dog Spot de Boston Dynamics équipé d'un scanner LiDAR Leica BLK ARC)
- Préparation « AIA » / « BEP » / matrice d'évaluation destinés aux adjudications de projets de construction
- Publication de pièces écrites restructurées des cas d'usage

Focus BIM dans l'exécution

| N° cas d'usage | Contenu cas d'usage | Prio |
|----------------|---|------|
| 080 | Processus de validation et d'approbation | 2 |
| 090 | Planification des coûts | 1 |
| 100 | Cahiers des charges | 1 |
| 110 | Appel d'offres et adjudication | 3 |
| 120 | Planification des échéances et phases de construction | 1 |
| 130 | Planification de la logistique de construction | 3 |
| 140 | Contrôle de l'avancement des travaux | 1 |
| 150 | Facturation des sommes dues | 2 |

| N° cas d'usage | Contenu cas d'usage | Prio |
|----------------|---|------|
| 160 | Gestion des défauts | 3 |
| 170 | Modèle « as-built » | 3 |
| 180 | Dossiers numériques de construction et de mise en service | 3 |

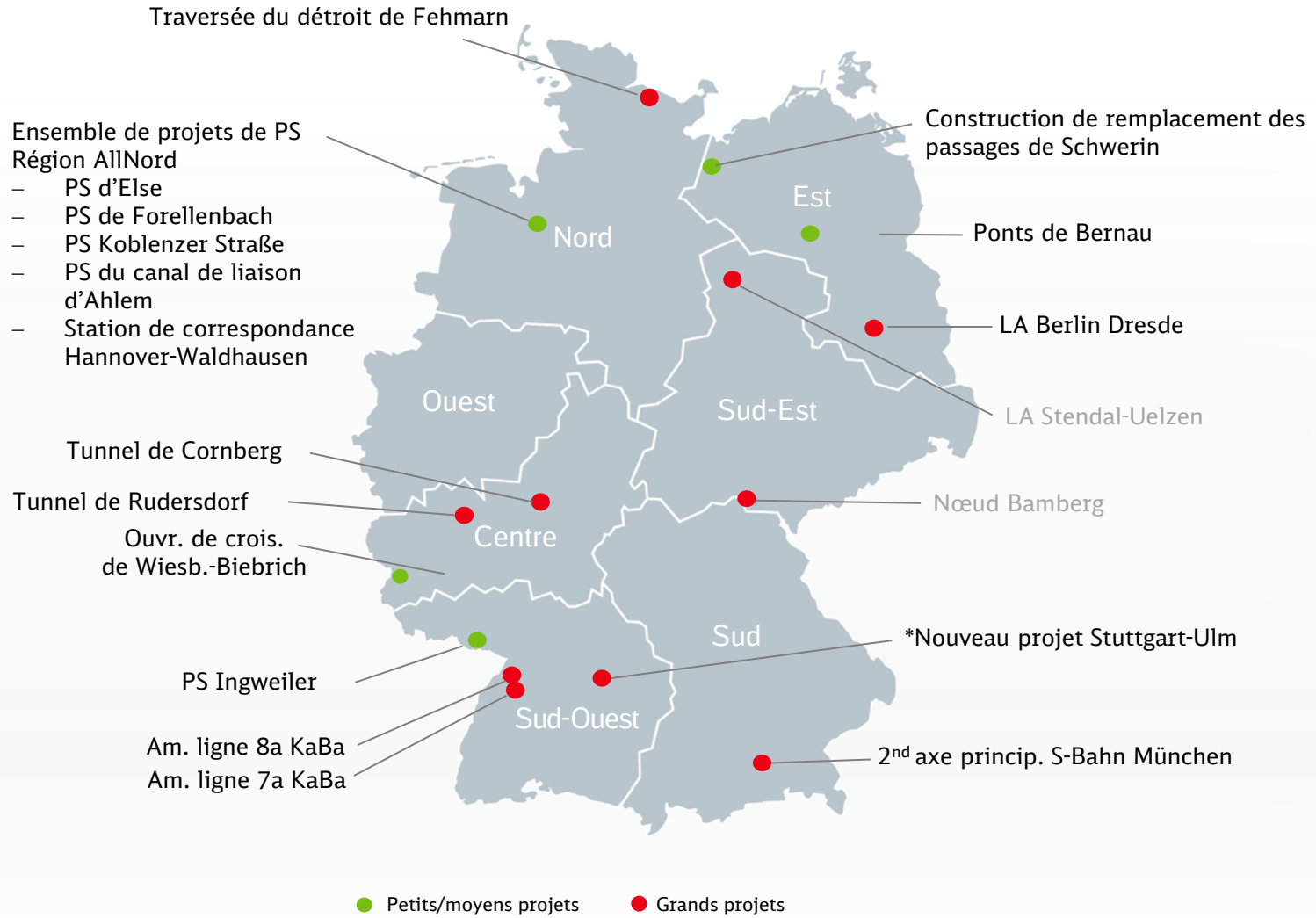
Poursuite du pilotage et de la standardisation dans le cadre de la phase Digitale Kompetenz (« Compétence Numérique »)

Développement/standardisation en accord avec I.NA

Aperçu des projets test BIM2Build phases 5 et 8

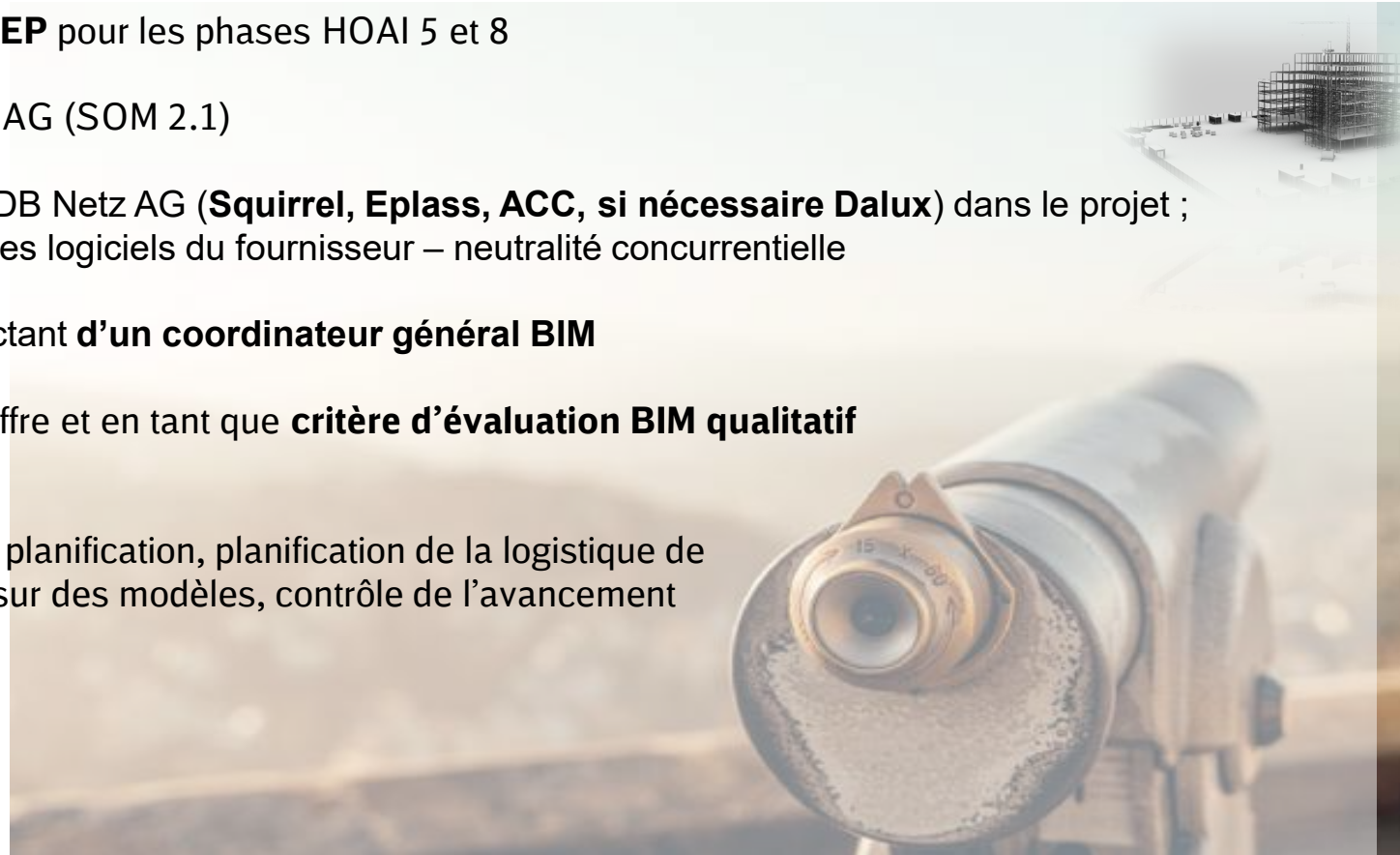


**Plus de 400
projets BIM**



Aperçu de la situation actuelle

- Mise à disposition par le donneur d'ordre des **AIR** et **BEP** pour les phases HOAI 5 et 8
- Application du modèle d'objet sémantique de DB Netz AG (SOM 2.1)
- Utilisation d'un **CDE** (Common Data Environment) de DB Netz AG (**Squirrel, Eplass, ACC, si nécessaire Dalux**) dans le projet ; en principe aucune spécification concrète concernant les logiciels du fournisseur – neutralité concurrentielle
- Attente : en règle générale, **désignation** par le contractant **d'un coordinateur général BIM**
- Envoi par le soumissionnaire du BEP en annexe de l'offre et en tant que **critère d'évaluation BIM qualitatif**
- pour l'adjudication du service
- Exécution de **cas d'usage standard** : coordination de planification, planification de la logistique de construction, échanges concernant les travaux basés sur des modèles, contrôle de l'avancement des travaux, gestion des défauts, modèle « as-built »
- **BIM vert** - « Bilan écologique cas d'usage »
- ...
- Des questions ?





Devenir fournisseur

Préqualifications

Procédures d'adjudication

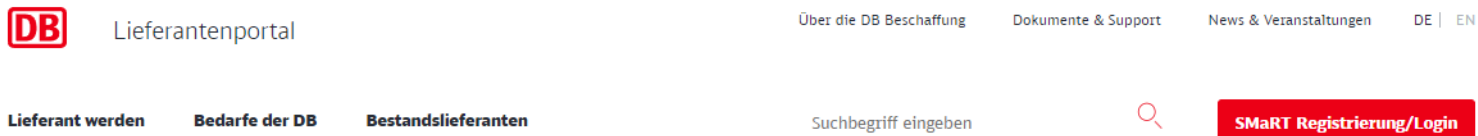
Beschaffung Infrastruktur (« Achats infrastructure »)

21/09/2023 | Journée fournisseurs GP Karlsruhe-Bâle



Devenir fournisseur

Portail fournisseurs DB



Willkommen auf dem Lieferantenportal der Deutschen Bahn. Dem digitalen Informations-Hub für Lieferanten und alle, die es werden wollen.

Mehr als 3,7 Milliarden Reisende pro Jahr. Über 84.468 Millionen tkm Güterverkehr. Tendenz steigend. Damit ist klar: Deutschland braucht eine Starke Schiene. Und wir, die DB Beschaffung, brauchen Sie, um dieser Verantwortung nachhaltig gerecht werden zu können.

Mit unserem neuen Lieferantenportal gestalten wir die Zusammenarbeit mit aktuellen sowie potenziellen Lieferanten noch intuitiver und transparenter. In diesem zentralen Informations-Hub finden Sie alles zu unseren Bedarfen, Abläufen, digitale Services und Prozessen sowie aktuelle Informationen zu Vergaben und Projekten – einfach und bequem nur einen Klick entfernt.



Lieferant werden - Zukunft gestalten

Deutschland braucht eine Starke Schiene. Und wir Ihre Unterstützung. Ihr erster Schritt: die Registrierung als Lieferant. Schneller und einfacher als gedacht, ist diese nur einen Klick entfernt.

> [Mehr erfahren](#)



Reibungslose Rechnungsstellung

Wichtige Informationen für reibungslosen Rechnungsfreigabeprozess – von der Rechnungsübermittlung über XRechnung bis zu steuerlichen Bescheinigungen.

> [Hier geht es zur Rechnungsstellung](#)



Öffentlichen Ausschreibungen

Informieren Sie sich einfach und übersichtlich zu öffentlichen Ausschreibungen unterschiedlichster Lieferungen und Leistungen sowie Anfragen und Auktionen.

> [Jetzt informieren](#)

Informations pour tous les fournisseurs :

Enregistrement en tant que fournisseur

Vue d'ensemble des adjudications en cours, présentation de projets et des adjudications

Informations Factor-X

Assurance qualité

Réglementations, guides, questionnaires assurance qualité

Inscription à la consultation fournisseurs



Vers le Portail fournisseurs de la DB AG

Votre inscription à SmaRT



Saisie de l'adresse et des données fiscales ainsi que de vos données utilisateur pour l'activation du profil

Renseignement du profil avec vos données de base et le(s) groupe(s) de marchandises pouvant être livré(s)/fourni(s)

Ajout d'informations spécifiques concernant le ou les produits/services et téléchargement d'une lettre commerciale au format PDF

Vérification de votre inscription par DB Lieferantenmanagement (« Gestion fournisseurs DB »), confirmation, le cas échéant, de l'inscription par e-mail

Après ces étapes : notre partenariat peut débuter.

Sur SmaRT, vous pouvez :

Maintenir le profil de votre entreprise à jour

Gérer vos propres documents

Suivre vos progrès

Nous contacter



[Vers la page d'inscription à SmaRT](#)



Préqualifications

Groupes de marchandises/prestations requérant une préqualification

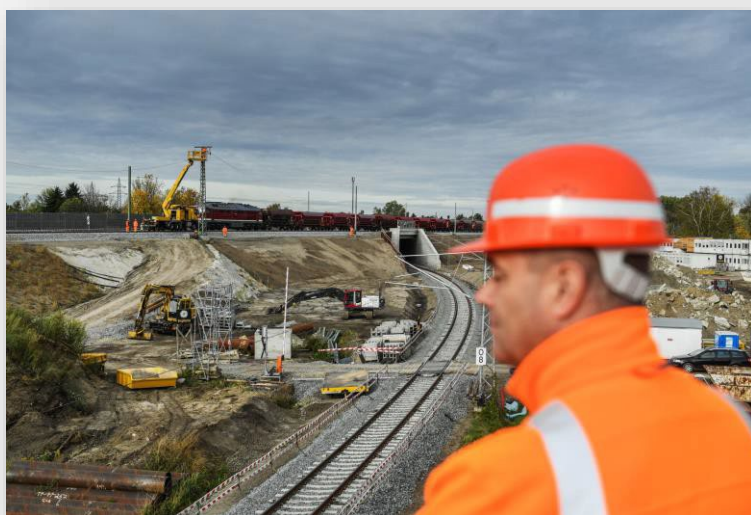


Construction

| Superstructure, méthode conventionnelle - ballast | Trav. terr. et gén. civil généraux | Prestations câblages | Génie civil spéc. | Ingénierie des structures |
|---|---|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Voies Aiguillages Entretien | <ul style="list-style-type: none"> Ouvrages en terre | <ul style="list-style-type: none"> Guide-câbles Pose de câbles | <ul style="list-style-type: none"> Fondations Soutènements/ancrages | <ul style="list-style-type: none"> Ponts en béton Ouvrages de soutènement Ponts en acier |
| 9 groupes de produits | 2 groupes de produits | 3 groupes de produits | 6 groupes de produits | 5 groupes de produits |

Installation

| Réchauffages d'aiguilles | Électricité S-Bahn HH, BLN | Ligne électriques ferroviaires | SLAC standard |
|--|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Basse tension Moyenne tension | <ul style="list-style-type: none"> Caténaire Systèmes de câbles Postes de comm. et d'intercon. Sous-stations | <ul style="list-style-type: none"> Installation, transformation, aménagement | <ul style="list-style-type: none"> Caténaires standard Rails de contact |
| 2 groupes de produits | 15 groupes de produits | 1 groupe de produits | 2 groupes de produits |



Ingénierie/services liés aux prestations de construction

| Planification inst. structurelles | Planification équipements électriques | Planification SLAC | Planification syst. cont./comm. | Contrôle de construction | Services de sécurisation |
|---|--|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Infrastructures de transport Ouvrages de génie civil | <ul style="list-style-type: none"> Installations énergétiques Installations de réchauffage d'aiguilles | <ul style="list-style-type: none"> Caténaires | <ul style="list-style-type: none"> Planification syst. cont./comm. | <ul style="list-style-type: none"> Contrôle de construction superstructure/ingénierie des structures Équipements de contrôle des constructions | <ul style="list-style-type: none"> Syst. d'annonce autom. Annonceurs/personnel de surveillance |
| 5 groupes de produits | 2 groupes de produits | 1 groupe de produits | 1 groupe de produits | 3 groupes de produits | 2 groupes de produits |

Quels sont pour vous les avantages de la préqualification ?



Examen de préqualification en amont et indépendant des adjudications, seulement tous les 2 ans



Adjudications pour les groupes de produits nécessitant une préqualification souvent exclusivement à des fournisseurs préqualifiés du pool



Raccourcissement de la durée d'adjudication, prestation pouvant débuter plus tôt



Processus numérique de bout en bout via Smart, notre outil de gestion fournisseurs



Ensemble des exigences et documents libres d'accès sur le Portail fournisseurs¹

Déroulement du processus de préqualification



Inscription¹



- Données de l'entreprise
- Sélection des groupes de produits/portefeuille de prestations

Étape 1

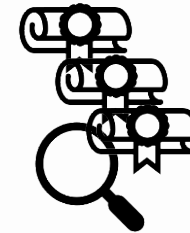
Renseignement d'un questionnaire concernant des points généraux :



- Compétence professionnelle
- Capacités fournisseur
- Motifs de refus

Étape 2²

Renseignement d'un questionnaire spécifiques aux groupes de produits :



- Projets de référence

Pool fournisseurs³



¹ [Lien d'inscription à SMaRT](#)

² [Lien vers les exigences spécifiques aux groupes de produits](#)

³ Taille : actuellement env. 1 300 fournisseurs (liste des fournisseurs préqualifiés disponible sur le [Portail](#))



Procédures d'adjudication

Bases légales et seuils de l'UE



Les gestionnaires d'infrastructure de la DB AG (entre autres DB Netz AG, DB Station & Service AG) sont des entités contractantes dans leur responsabilité d'acquisition de prestations.

Procédures allemandes

Droit budgétaire

(p. ex. Loi générale budgétaire fédérale (BHO), Loi budgétaire régionale (LHO))

Contrats
const./trav. :
VOB/A²
section 1

Fourn./serv. :
VOL/A²
sect. 1 ou
UVgO³

(selon l'objectif de l'entité
adjudicatrice)

Procédures de l'UE

GWB¹, §§ 97 ff.

VgV⁴

VSVgV

SektVO⁵

Konz.VgV⁶

Vergabe-
statistikVO⁷

VOB/A
section 2
« UE »

VOB/A
section 3
« DS »

Applicable une fois **le seuil UE atteint**

pour des contrats de construction d'un montant
supérieur à **5 382 000 EUR**

pour des services et fournitures d'un montant
supérieur à **431 000 EUR**

¹ Loi allemande contre les restrictions à la concurrence 1, §§ 97 et suiv.

² Contrats de construction/travaux : Code allemand des marchés publics relatif aux travaux et constructions, partie A

³ Règlement applicable aux marchés dont le montant est inférieur aux seuils européens

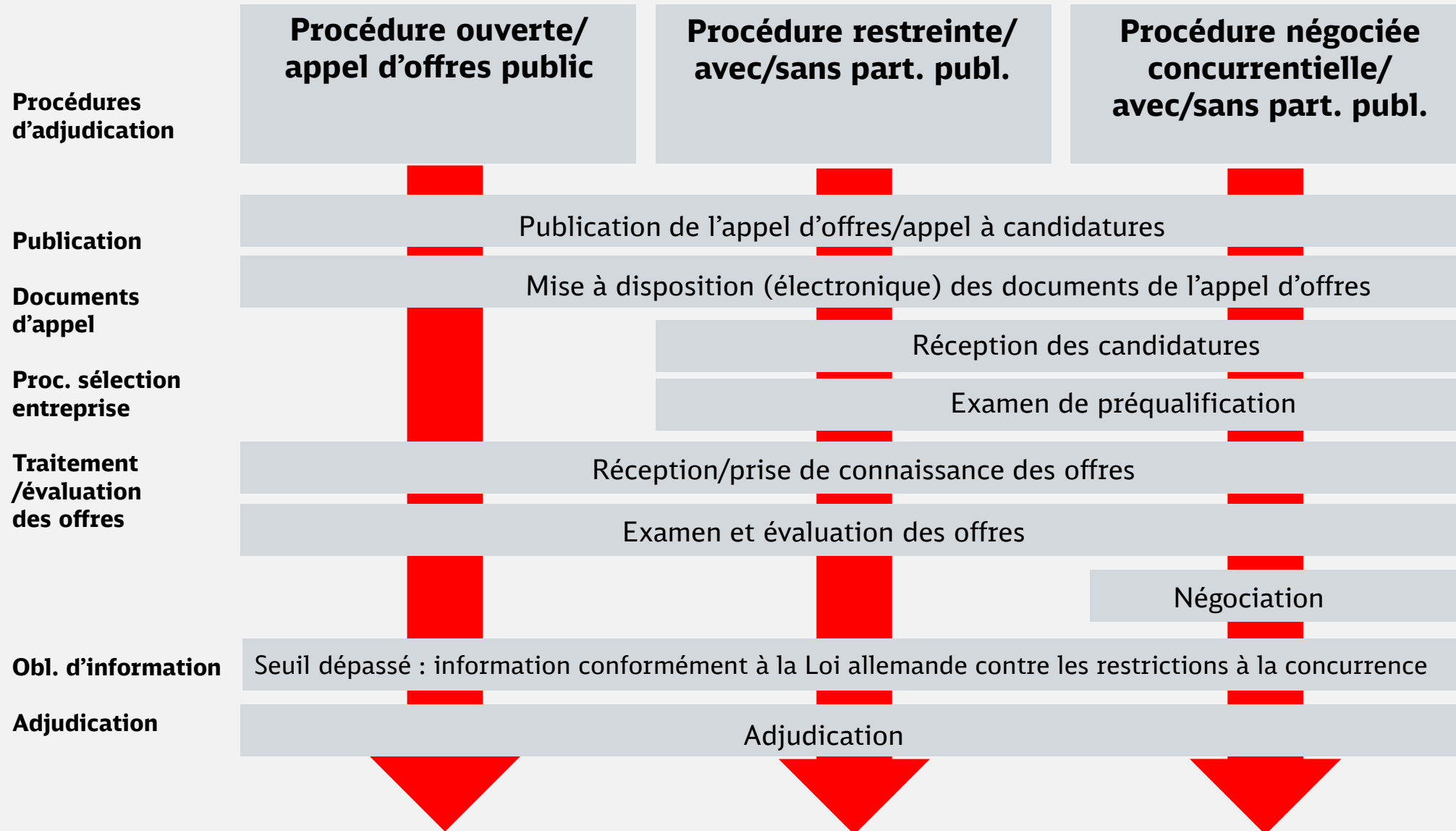
⁴ Règlement allemand relatif à la passation de marchés publics

⁵ Règlement allemand sur la passation de marchés de transport, d'approvisionnement en eau potable et d'approvisionnement énergétique

⁶ Règlement allemand sur la passation de concessions

⁷ Règlement allemand sur la transmission des données de passation de marchés

Procédures d'adjudication





VERGABEN

FAQ

ZUSCHLAGSBEKANNTMACHUNGEN

VORINFORMATIONEN

Herzlich Willkommen auf dem Bieterportal der Deutschen Bahn AG

Auf dieser Seite finden Sie eine Übersicht aller aktuellen Vergaben der Deutschen Bahn AG. Über den Button "Details" stehen Ihnen dort die Unterlagen kostenfrei und ohne Registrierung zum Download zur Verfügung.

Nutzungsbedingungen

Die Nutzungsbedingungen können Sie hier einsehen: [Nutzungsbedingungen](#)

Bitte beachten Sie Folgendes:

Für die elektronische Angebotsabgabe bzw. die Erstellung von Teilnahmeunterlagen ist eine **Registrierung** erforderlich. Klicken Sie oben rechts auf "Nicht angemeldet" und dann auf "Registrieren", um die Registrierung zu starten.

Bitte beachten Sie, dass die Überprüfung Ihrer Registrierung einige Werktage dauern kann. Nach der Freigabe Ihrer Registrierung gelangen Sie über die Schaltfläche "Bieterassistent" zur elektronischen Angebotsabgabe und zu Ihrer persönlichen Angebotsübersicht.

Le Portail de candidature de la DB AG met à disposition de tous les fournisseurs les informations suivantes :

Vue d'ensemble des adjudications en cours

Informations préalables

Publications des adjudications

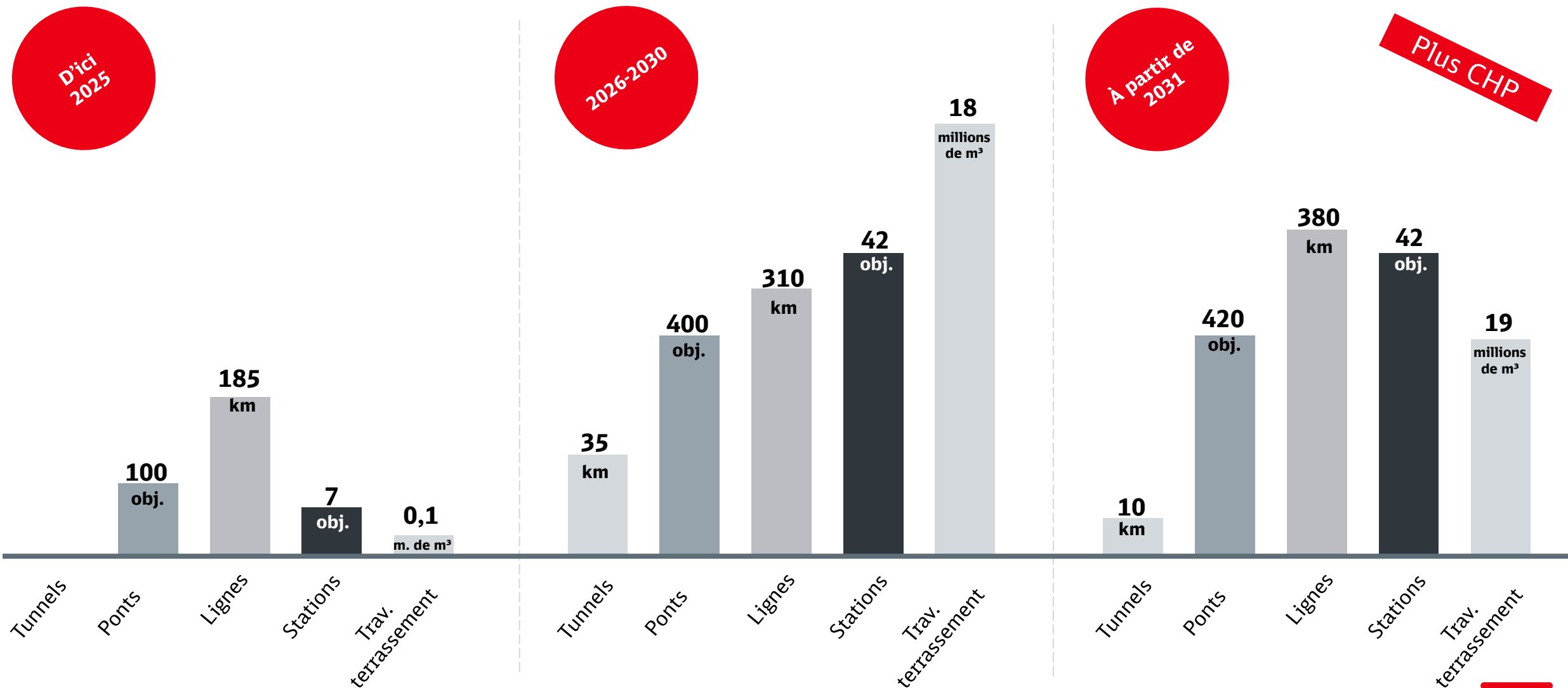
Foire aux questions complètes



Vers le Portail de candidature de la DB AG

Projets de construction entre Mannheim et Bâle

L'après-midi en chiffres



Fin de la présentation



Projets de construction entre Mannheim et Bâle

Votre interlocutrice :

Susanne Simon
Leiterin Kaufmännisches Vertragsmanagement
Großprojekt Karlsruhe-Basel
(Responsable gestion commerciale des contrats
Grand projet Karlsruhe–Bâle)

DB Netz AG
Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe, Allemagne

Portable : +49 160 97429669
E-mail : susanne.simon@deutschebahn.de