



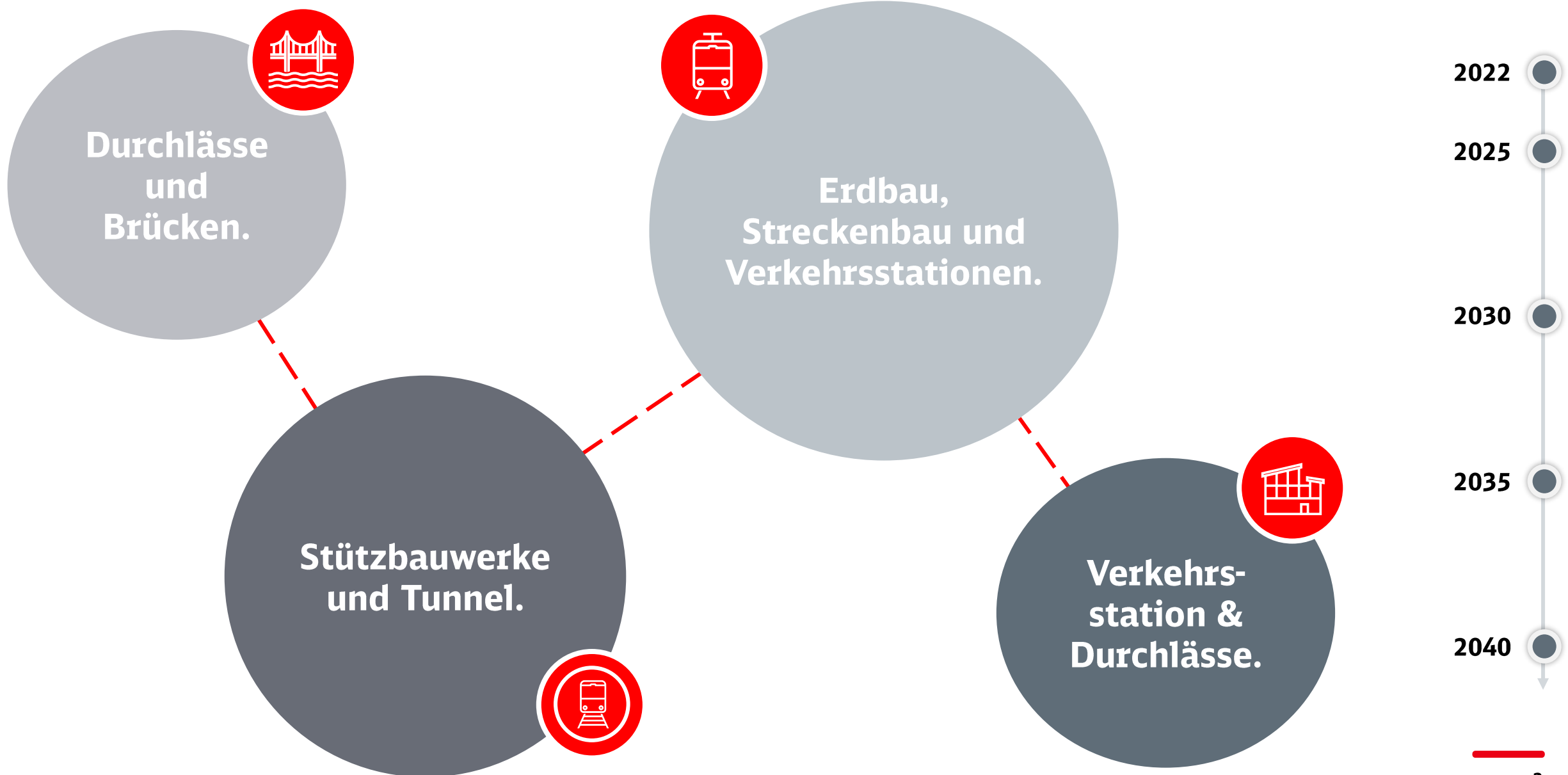
**NETZE**

# Zukunft Bahn: Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel

---

24. März 2022 | Digitaler Lieferantentag 2022 | Konstruktiver Ingenieur- und Erdbau

# Zukunft Bahn: Folgende Sparten werden heute betrachtet



# Zukunft Bahn: Ablauf des Lieferantentags 2022

|                   |                      |   |
|-------------------|----------------------|---|
| <b>Vormittag</b>  | <b>9-11<br/>Uhr</b>  | <b>Vorstellung der Projekte</b><br><br>Gastbeitrag: <b>Die Autobahn GmbH des Bundes</b> |
|                   | <b>11-12<br/>Uhr</b> | <b>Die Bauvolumen im Überblick</b>  |
| <b>PAUSE</b>      |                      |   |
| <b>Nachmittag</b> | <b>13-14<br/>Uhr</b> | <b>Beschaffung Infrastruktur</b>  |
|                   |                      | <b>Fit für die Infrastruktur</b>  |



**NETZE**

# Keynote

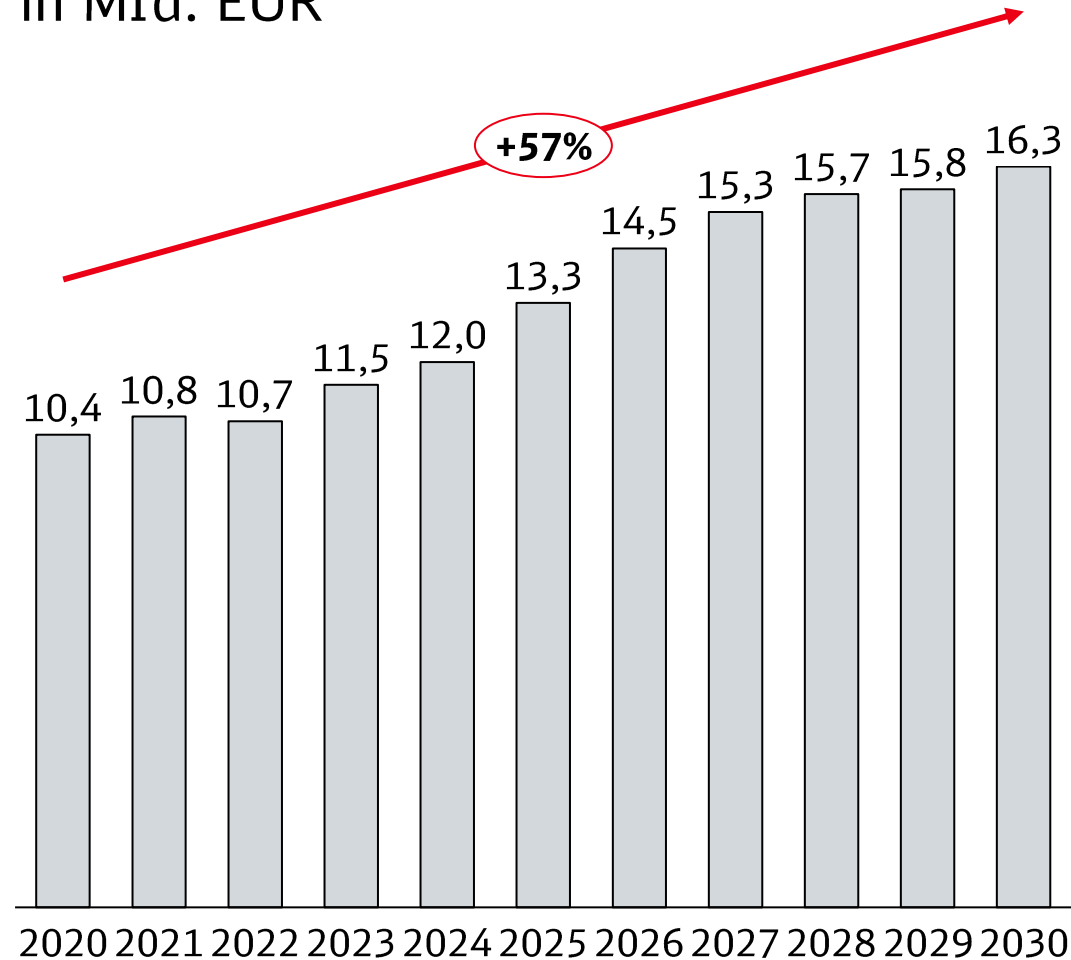
Mittelhochlauf und damit verbundene Erwartungen

---

24. März 2022 | Digitaler Lieferantentag 2022 | Konstruktiver Ingenieur- und Erdbau

# Steigende Investitionen müssen auf die Ziele der „Starken Schiene“ einzahlen

## Investitionen der DB Netz AG in Mrd. EUR



## Ziele und Herausforderungen

- Investitionen von Bund und Bahn sichern die **Ziele** der Konzernstrategie „Deutschland braucht eine Starke Schiene“
  - **Wachstum** auf der Schiene in Deutschland generieren
  - **Qualität** auf der Schiene steigern
  - Die Bahn noch **klimafreundlicher** machen
  - **Wettbewerbsfähigkeit** der Schiene stärken
- Mittelhochlauf muss in einem Mengenhochlauf sichtbar werden

Vier Handlungsfelder erfordern weiterhin eine enge Zusammen-arbeit von DB und Bauwirtschaft



Zukunftsinitiative Bahnbaubau hat sich bewährt – wir dürfen nicht stehen bleiben, jeder ist hier gefragt



2

### **Attraktivität Bahnbauberufe**

Attraktivität der Bahnbauberufe erhöhen und Mitarbeiterbindung stärken



3

### **Rahmenbedingungen & Umweltaspekte**

Bessere Rahmenbedingungen schaffen und Umweltaspekte stärker berücksichtigen



4

### **Produktivität & Innovation**

Produktivität durch Innovationen steigern und Ressourcenbedarf absenken



5

### **Partnerschaftliche Zusammenarbeit**

Als Bahnbaubranche gemeinsam die Herausforderung annehmen

**ZIB-Website: [www.db.de/ZIB](http://www.db.de/ZIB)**

# ZIB Beispiel 1: Kapazitätsschonendes Bauen ist im Fokus der ZIB, Beiträge jedes innovativen Unternehmers sind gefragt!

## Beispiel: Wertungskriterium „Sperrpausenverkürzung“

- Das in der ZIB weiterentwickelte Kriterium wurde in einer Oberbaumaßnahme in RB West erfolgreich erprobt
- Verkürzung der Sperrzeit um 13%; Bestbieter bot Verkürzung um 55 Stunden an

### Wertungstabelle

| Sperrpausenverkürzung | Bewertung |
|-----------------------|-----------|
| 24 bis 48 Stunden     | 1 Punkt   |
| 48 bis 72 Stunden     | 2 Punkte  |
| 72 bis 96 Stunden     | 3 Punkte  |
| 96 bis 120 Stunden    | 4 Punkte  |
| Größer 120 Stunden    | 5 Punkte  |

- Auf hA+Strecken wird Kriterium künftig grundsätzlich Anwendung finden



# ZIB Beispiel 2: Erste Anwendung der Maßnahme „Sonderkonstruktion“ bei der Hybriden Bahnbrücke



- Zum Merkmal „Sonderkonstruktion“ der Anlage 10 LuFV wurden Kriterien für das Verhandlungsverfahren und ein Finanzierungsleitfaden ausgestaltet  
**Ziel:** Innovationen schneller in die Anwendung zu bringen
- Im 4. Quartal 2021 Oktober wurde auf dieser Grundlage drei Hybridbrücken eingebaut
- Das Unternehmen erwartet durch die „Legobauweise“ und industrielle Vorplanung und Vorfertigung positive Effekte wie:
  - Erhebliche Reduzierung der Tätigkeiten auf der Baustelle
  - Effiziente Sperrpausennutzung
  - Verkürzung der Planungszeiten um 4-5 Monate
- Abschließende Bewertung der Ergebnisse steht noch aus





**NETZE**

# Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel

---

24. März 2022 | Digitaler Lieferantentag 2022 | Konstruktiver Ingenieur- und Erdbau

# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

## Projektziel.

Die Verbindung zwischen Karlsruhe und Basel hat eine herausragende Funktion im nationalen und internationalen Schienenverkehr. Mit dem Großprojekt "Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel" verfolgt die Deutsche Bahn den viergleisigen Aus- und Neubau dieser rund 200 Kilometer langen Strecke.



Erhöhung  
der Strecken-  
kapazität



Entmischung  
von Personen- und  
Güterverkehr



Erhöhung der Ge-  
schwindigkeit und Ver-  
kürzung der Reisezeit



rund 14,2  
Milliarden Euro  
Gesamtinvestition

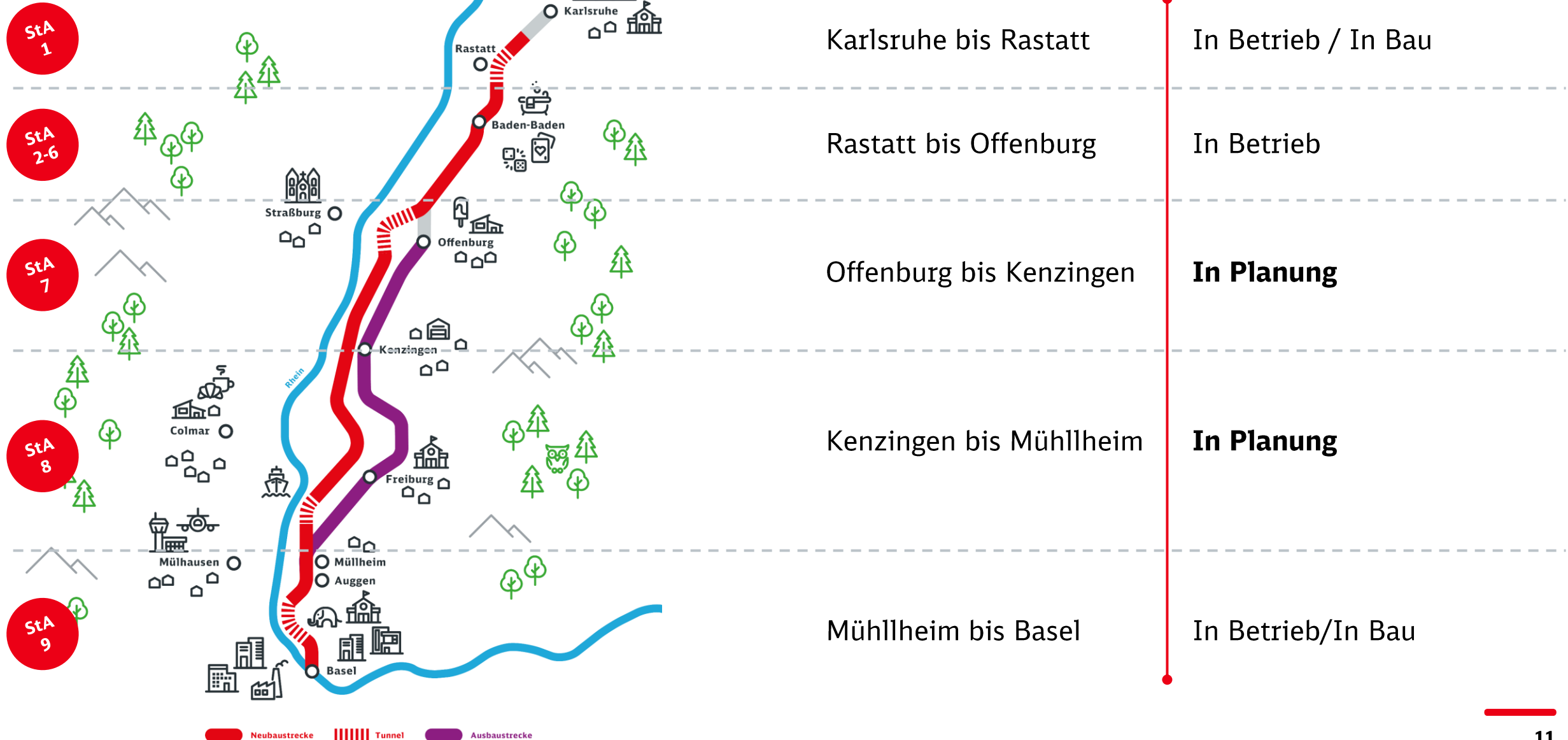


Gesamt-  
inbetriebnahme  
2041



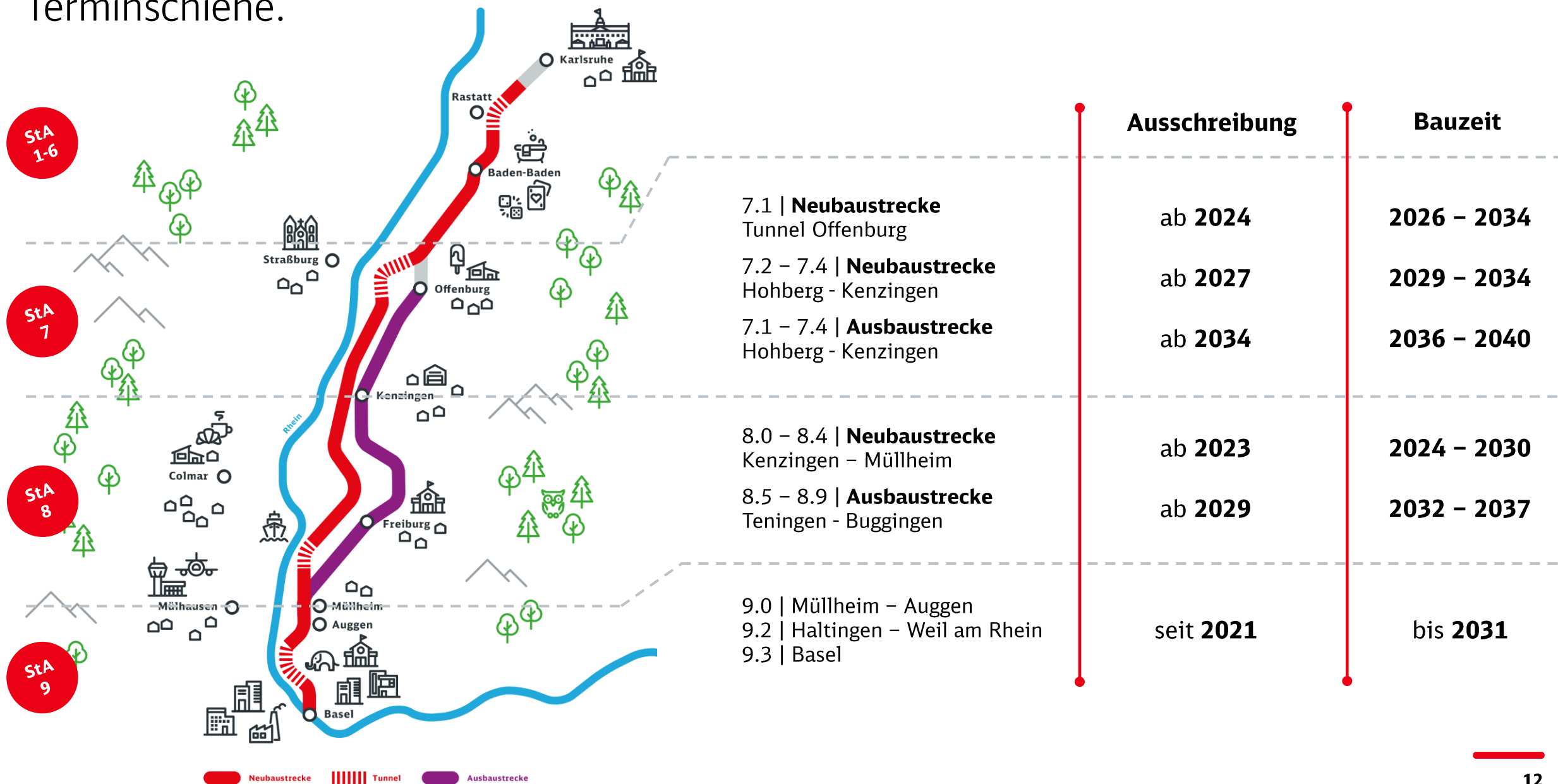
# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Projektstand.



# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Terminschiene.



█ Neubaustrecke   
  Tunnel   
 █ Ausbaustrecke

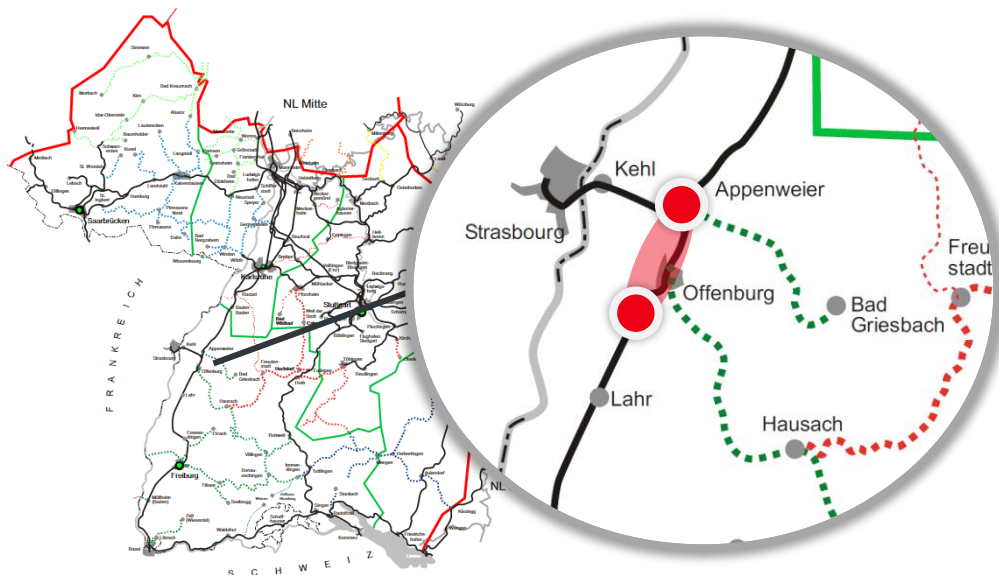
# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Tunnel Offenburg

- Der Tunnel Offenburg ist das zentrale Bauwerk im Abschnitt 7
- Die Oströhre misst rund elf Kilometer und die Weströhre rund neun Kilometer
- Zwei Tunnelvortriebsmaschinen bohren den Großteil des Tunnels. Die Anbindungen werden in offener Bauweise erstellt
- Rund 55 Kilometer Gleise werden neu verlegt, die Sicherungstechnik wird angepasst
- Gleichzeitig werden auch Geh- und Radwege angepasst, teilweise verbreitert und an das bestehende Wegenetz angeschlossen
- Neubau von fünf Brücken sowie Anpassungen an drei weiteren Brücken

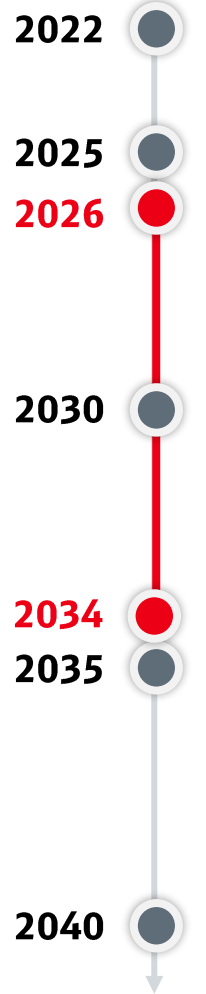
Streckenabschnitt 7



  
rund  
**15,5**  
km  
Streckenlänge

  
**1**  
Planfeststellungsabschnitte

Bauzeit



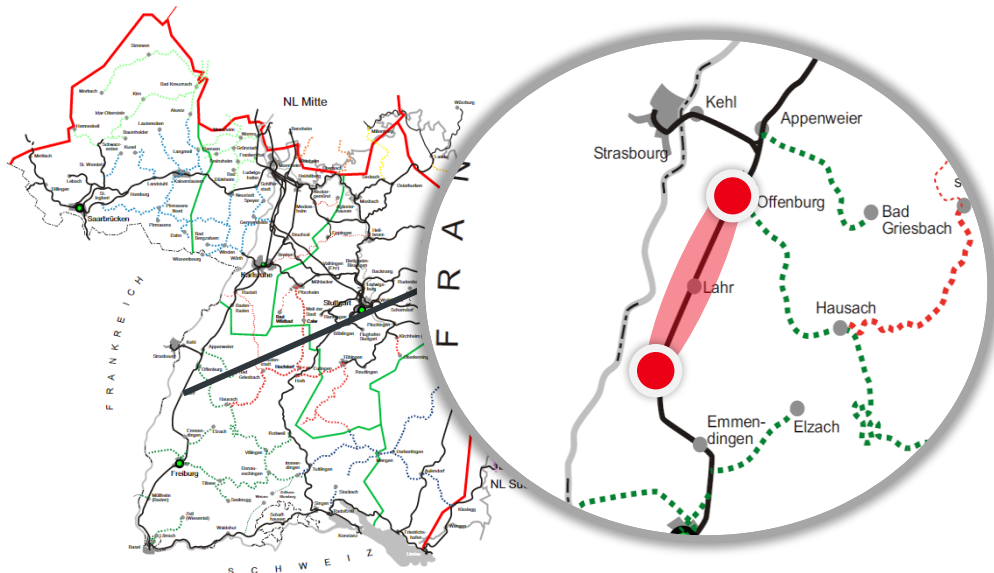
# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Ausbau Rheintalbahn und Neubaustrecke zwischen Hohberg und Kenzingen

- Entlang der BAB 5 werden infolge der Neubaustrecke über 80 Brücken bzw. vier Autobahnanschlussstellen rück- und neugebaut.
- 13 Kilometer langer viergleisiger Teilabschnitt an der Rheintalbahn zwischen den Stationen Orschweier und Kenzingen.
- Auf den äußeren Gleisen wird der Nahverkehr fahren. Die inneren Gleise erlauben Tempo 250.
- An der Rheintalbahn werden weitere ca. 70 Brücken angepasst sowie sechs Stationen modernisiert.
- Zudem werden über 65 Kilometer Strecke werden angepasst oder neu gebaut für bis zu 250 km/h.

Streckenabschnitt 7



rund  
31  
km

Streckenlänge



4

Planfeststellungsabschnitte

Bauzeit

2022

2025

2029

2030

2035

2040

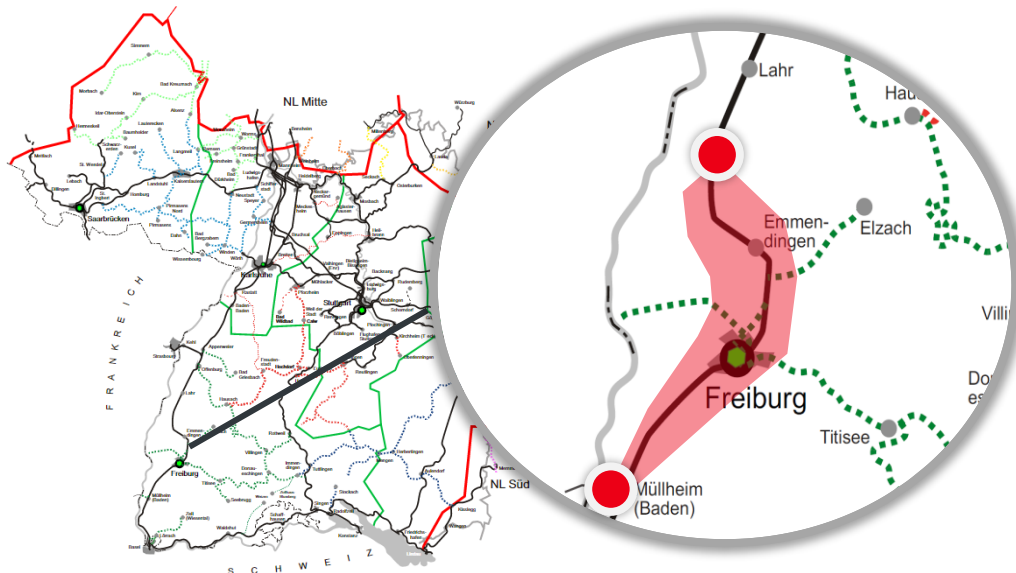
# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Neubaustrecke zwischen Kenzingen und Müllheim

- Bau einer Gütertrasse (2 Gleise) entlang der Autobahn 5
- Insgesamt werden rund 50 Kilometer Strecke gebaut.
- Es werden insgesamt über 80 Brücken und ca. 100 Durchlässe angepasst.
- Bei Mengen entsteht ein Tunnel mit 2,2 Kilometer in offener Bauweise
- Zudem liegen Teile der Strecke auf über 14 Kilometer in Tieflage, davon 4 Kilometer als Trogbauwerk

Streckenabschnitt 8



rund  
50  
km

Streckenlänge



5

Planfeststellungsabschnitte

Bauzeit

2022

2024

2025

2030

2035

2040

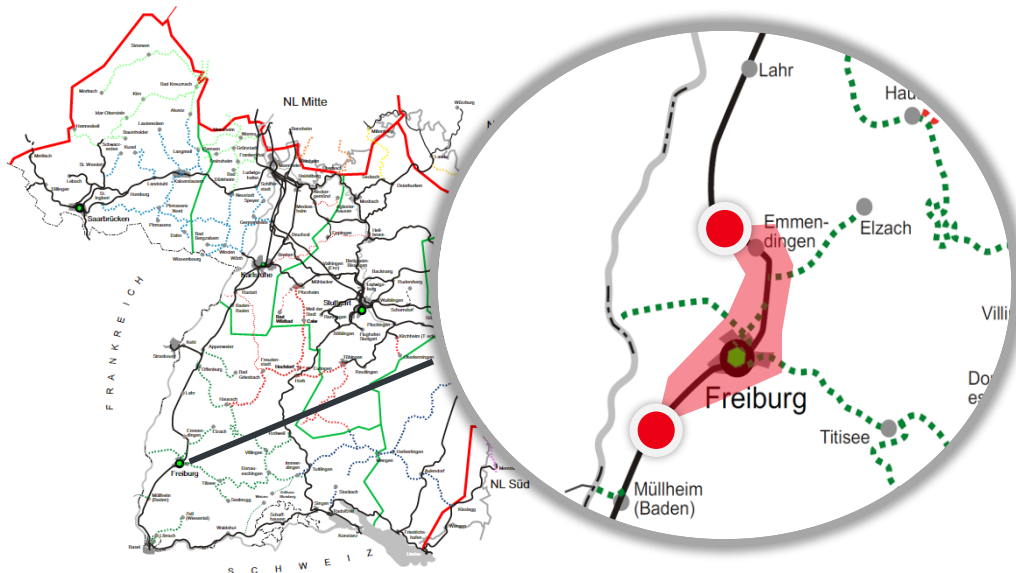
# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Ausbaustricke zwischen Teningen und Buggingen

- Ertüchtigung und Ausbau der Rheintalbahn auf 200 km/h.
- Insgesamt werden über 40 Kilometer Strecke ertüchtigt und ca. 3 Kilometer Strecke neu gebaut.
- Dabei werden 14 Bahnhöfe und Haltepunkte angepasst.
- Es werden insgesamt rund 110 Brücken und über 100 Durchlässe angepasst.
- Bau eines Tunnels südlich von Freiburg mit über zwei Kilometer Länge.

Streckenabschnitt 8



rund  
**45**  
km

Streckenlänge



**5**

Planfeststellungsabschnitte

Bauzeit

2022

2025

2030

**2032**

2035

**2037**

2040



# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Müllheim bis Auggen

- Im ersten Bauabschnitt (seit 2019) errichtet die Bahn neue Brückenbauwerke und gestaltet den Haltepunkt in Auggen neu (bereits ausgeschrieben).
- Im zweiten Bauabschnitt (ab 2022) liegt der Fokus auf der Neugestaltung des Bahnhofs Müllheim und dem Bau der Neubaustrecke.
- Der Bahnhof Müllheim bekommt einen neuen Empfangsbereich. Außerdem wurde ein modernes Elektronisches Stellwerk (ESTW) als Ersatz für das alte Stellwerk im Bahnhof Müllheim gebaut. Der Empfang und Bahnhofsvorplatz sowie Schallschutzwände werden noch ausgeschrieben.
- Es werden insgesamt 13 Brücken (eine davon wird noch ausgeschrieben) und diverse Durchlässe angepasst.

Bauzeit

2022

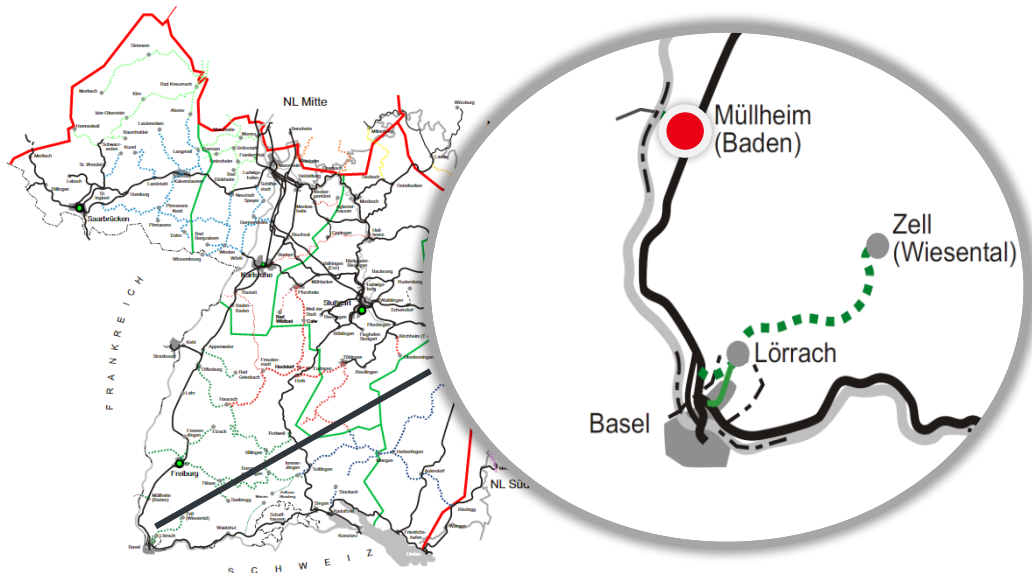
2025

2030

2035

2040

Streckenabschnitt 9



rund  
**6**  
km

Streckenlänge



**1**

Planfeststellungsabschnitte

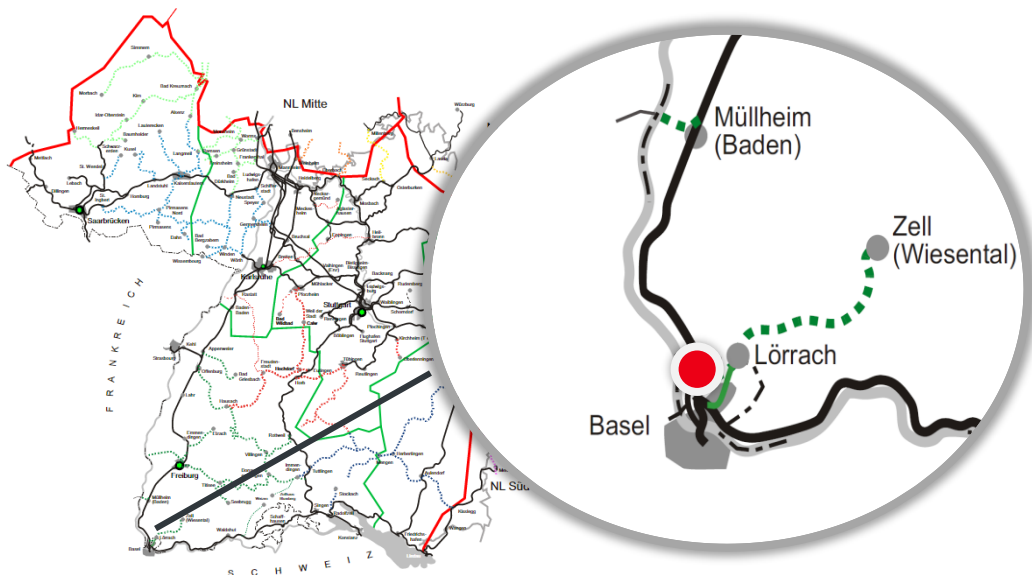
# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Haltingen bis Weil am Rhein

- Im vorherigen Abschnitt ist mit dem Katzenbergtunnel die Rheintalbahn bereits viergleisig ausgebaut und seit 2012 in Betrieb. Der Planfeststellungsabschnitt 9.2 baut seit 2011 und schließt an den Tunnel an.
- In Haltingen entstehen sechs neue Gleise. Die beiden östlichen Gleise binden im Norden an die Neubaustrecke an und sind für den Fernverkehr vorgesehen. Zwei Gleise auf der Westseite dienen dem Güterverkehr und zwei weitere Gleise binden den Nahverkehr an den Bahnhof Haltingen an. Zwei Gleise des Fernverkehrs werden noch ausgeschrieben, ebenso Nahverkehrsgleise.
- Die Bahnhöfe Haltingen und Weil am Rhein werden modernisiert. In Haltingen entsteht ein modernes, barrierefreies Bahnhofsumfeld. In Weil am Rhein hat die Stadt bereits den „Dreizack“ gebaut: Eine barrierefreie Personenbrücke, welche den Zugang zu allen Bahnsteigen erlaubt. Der Bahnhof Weil am Rhein wird noch ausgeschrieben.

Streckenabschnitt 9



rund  
5  
km

Streckenlänge



1

Planfeststellungsabschnitte

Bauzeit

2022

2025

2028

2030

2035

2040

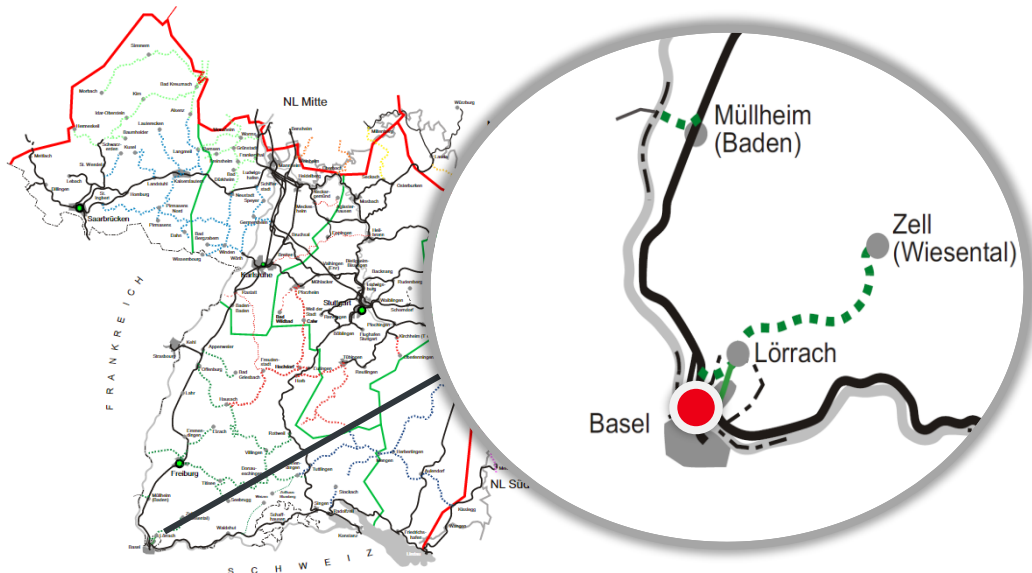
# Zukunft Bahn: Das Großprojekt Karlsruhe-Basel

Was wird gebaut.

## Basel

- Der Abschnitt liegt vollständig auf Schweizer Hoheitsgebiet.
- Eine wichtige Maßnahme in diesem Streckenabschnitt ist die Querung des Gewässers Wiese.
- In Basel baut die Bahn insgesamt drei Brückenbauwerke.
- Rund zehn Kilometer Gleise werden neu verlegt und über 40 Weichen eingebaut. Teil Basel Bad Bahnhof muss noch ausgeschrieben werden.
- Rund 1.450 Meter Schallschutzwände werden effektiv vor Lärm schützen. Alle Wände werden noch ausgeschrieben.
- Dabei wird eine Station neugebaut.

Streckenabschnitt 9



rund  
**3,1**  
km

Streckenlänge



**1**

Planfeststellungsabschnitte

Bauzeit

2022

2025

2028

2030

2035

2040

[www.karlsruhe-basel.de](http://www.karlsruhe-basel.de)





**NETZE**

# Beschaffung Infrastruktur

---

24. März 2022 | Digitaler Lieferantentag 2022 | Konstruktiver Ingenieur- und Erdbau

## DB AG ist ein öffentlicher Auftraggeber

- *Die Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) der DB AG (u.a. DB Netz AG, DB Station & Service) sind Sektorenauftraggeber bei der Beschaffung von Leistungen*
- *Unterliegen tlw. unmittelbar (im Sinne GWB) und tlw. mittelbar (Zuwendungsrecht) dem Vergaberecht und gesetzliche Regularien*
- *Einhaltung selbiger einschlägiger rechtlicher Grundlagen sowie weiterer interner Konzernrichtlinien - betrifft alle Vergaben*
- *Auftragswertschätzung entscheidend hinsichtlich Schwellenwert*

# Rechtsgrundlagen und EU-Schwellenwerte



EU-Schwellenwerte ab 1.1.2022

nationale Vergabeverfahren

EU-Vergabeverfahren

Haushaltsrecht (z.B. BHO, LHO)

GWB<sup>1</sup>, §§ 97 ff.

Bauleistungen:  
VOB/A<sup>2</sup>  
Abschnitt 1

Liefer-/DL:  
VOL/A<sup>2</sup>  
Absch. 1 oder  
UVgO<sup>3</sup>  
(je nach Vorgabe des  
Zuwendungsgebers)

VgV<sup>4</sup>

VSVgV

SektVO<sup>5</sup>

Konz.VgV<sup>6</sup>

Vergabe-  
statistikVO<sup>7</sup>

VOB/A  
Abschnitt  
2 „EG“

VOB/A  
Abschnitt  
3 „VS“

Gilt ab Erreichen der EU-Schwellenwerte

– bei Bauleistungen ab **5.382.000,00 EUR**

– bei Liefer- und Dienstleistungen ab **431.000,00 EUR**

<sup>1</sup> Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen  
<sup>2</sup> Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen bzw. für Leistungen, Teil A  
<sup>3</sup> Unterschwellenvergabeordnung  
<sup>4</sup> Vergabeverordnung (gilt für klassische öff. AG)  
<sup>5</sup> Sektorenverordnung (für das Standardgeschäft der EIU relevant)  
<sup>6</sup> Konzessionsvergabeverordnung  
<sup>7</sup> Vergabestatistikverordnung

## Vergabeverfahren – Gibt es Unterschiede?

Bei der Beschaffung von Lieferungen, Dienst- und Bauleistungen gibt es unterschiedliche Vergabeverfahren:

- **Öffentlicher Teilnahmewettbewerb:** Es gibt eine Eignungsprüfung der Bewerber. Der öffentliche Teilnahmewettbewerb geht in der Regel einem EU-weiten Nichtoffenen Verfahren oder Verhandlungsverfahren voraus.
- **Verhandlungsverfahren (VV):** Sie treten an die Stelle der freihändigen Vergabe. Es darf über Preise und Konditionen ggf. auch in mehreren Runden verhandelt werden. Im Verhandlungsverfahren wendet sich der Auftraggeber an mehrere Unternehmen (grundsätzlich drei oder mehr) und verhandelt mit mindestens einem Unternehmer.
- **Innovationspartnerschaft und wettbewerblicher Dialog:** Diese speziell ausgestalteten mehrstufigen Verfahren mit komplexen Anforderungen dürfen gemäß Handbuch Beschaffung Bauleistungen nur im Einzelfall angewendet werden.
- **Offenes Verfahren (OV):** Das Offene Verfahren entspricht der öffentlichen Ausschreibung und ist ein streng formalisiertes Verfahren, bei dem weder über Preise noch über Konditionen verhandelt werden darf.
- **Nichtoffenes Verfahren (NV):** Dieses Verfahren entspricht der Beschränkten Ausschreibung und ist ein streng formalisiertes Verfahren, bei dem weder über Preise noch über Konditionen verhandelt werden darf. Der Unterschied zum Offenen Verfahren ist, dass nur ein beschränkter Bieterkreis am Vergabeverfahren beteiligt wird.

Die Entscheidung, welches Verfahren angewendet wird, trifft die Beschaffung in Abstimmung mit dem Rechtsbereich und dem Bedarfsträger auf Basis des für den Projekterfolg zielführendsten Verfahrens oder basierend auf den Vorgaben des Fördermittelgebers.



# Vergabeverfahren bei der DB AG (Teil 2/3) – meist angewendeten



# Vergabeverfahren bei der DB AG (Teil 3/3)





# Wie werde ich Lieferant der DB AG?

Präqualifikation - Die vergabeunabhängige Eignungsprüfung des Infrastruktur-Einkaufs

# Information ist alles... unser Lieferantenportal

The screenshot shows the DB AG Supplier Portal with a navigation bar at the top containing 'Konzern', 'Presse', 'Investoren', 'Karriere', 'Digitalisierung', 'Nachhaltigkeit', and 'Geschäfte'. The main content area is titled 'Startseite > Geschäfte > Lieferantenportal' and features a grid of nine articles:

- So werden Sie Lieferant**: Informieren Sie sich über unsere Beschaffung und die Anforderungen an Produkte und Leistungen. [> Weiterlesen](#)
- Aktuelle Vergaben bei der DB AG**: Informieren Sie sich über unsere aktuellen Vergaben und geplanten Projekte. [> Weiterlesen](#)
- Nützliche Dokumente**: Hier finden Sie wichtige Dokumente und Vorlagen zum Download. [> Weiterlesen](#)
- Buchhaltungsthemen**: Erfahren Sie mehr über die Rechnungsstellung (z. B. via X-Rechnung), Rechnungsübermittlung und steuerliche Bescheinigungen. [> Weiterlesen](#)
- Nachhaltige Beschaffung**: Gemeinsam gestalten wir Lieferketten rechtssicher und fair. [> Weiterlesen](#)
- Supplier Innovation Award**: Bewerbungszeitraum verlängert: 2022 vergibt die Deutsche Bahn AG wieder den Supplier Innovation Award für ihre innovativsten Partnerunternehmen. [> Weiterlesen](#)
- Lieferantentage**: Informieren Sie sich über relevante Veranstaltungen für interessierte Firmen und Bestandslieferanten der Infrastrukturbereiche und erhalten Sie Einblicke, durch die Dokumentationen unserer vergangenen Veranstaltungen. [> Weiterlesen](#)
- Das DB-Lieferantenprädiat**: Lieferanten, die die Beschaffungsstrategie der Deutschen Bahn besonders nachhaltig und erfolgreich unterstützen, werden mit dem „DB-Lieferantenprädiat“ ausgezeichnet. Dieser Preis wird alle zwei Jahre in Berlin verliehen. [> Weiterlesen](#)
- Lieferantensprechstunde Infrastrukturbereich**: Informieren Sie sich über den Onboarding-Prozess und stellen Sie Ihre Fragen. [> Weiterlesen](#)

## Das Lieferantenportal der DB AG informiert Neu- und Bestandslieferanten:

*Überblick über aktuelle Vergaben*

*Informationen zur XRechnung*

*Umfangreiche Dokumentensammlung von Einkaufskodex bis ZVB Bauleistung VOB*

*Beschreibung des operativen Lieferantenmanagements*

*Detaillierte Erläuterung zu den Eignungsprüfungen*

*Regelwerk, Leitfäden, Fragebögen der Qualitätssicherung*

Zum Lieferantenportal der DB AG

# SMaRT - die Plattform für innovatives Lieferantenmanagement sorgt für Transparenz und Zusammenarbeit



**Verwalten Sie Ihre  
eigenen Dokumente**



**Halten Sie Ihr  
Firmenprofil auf dem  
neuesten Stand**

**SMaRT**  
**Supplier Management  
and Rating Tool**



**Monitoren Sie  
Fortschritte**

**Kommen Sie mit uns in  
Kontakt**



# Das Lieferantenmanagement unterstützt den Beschaffungsprozess vor und nach dem Vergabeprozess

## Vor Vertragsabschluss

### PRÄQUALIFIKATION

- (Prä)qualifikation
- Eignungsprüfung

### QUALITÄTSSICHERUNG (QS)

- Bewertung der Qualitätsfähigkeit

*und/oder*

- Herstellerbezogene Produktqualifikation



## Während der Vertragsbeziehung

### QUALITÄTSSICHERUNG (QS)

- Vorbereitung der Serienproduktion
- Prüfung von Schweißkonstruktionen
- Produkttests
- Versuchsbetrieb
- Regelmäßige Audits

**Geeigneter Lieferant für  
spezifischen Auftrag**

**Ergebnisse in der  
Lieferantenbewertung**

# Welche Vorteile hat die Präqualifikation konkret für Sie?



Eignungsprüfung im Vorfeld und unabhängig von konkreten Vergaben nur alle 2 Jahre



Vergaben in Warengruppen mit Präqualifikation oft exklusiv für präqualifizierten Lieferantenpool



Verkürzung der Vergabedauer, schnellerer Leistungsbeginn



Durchweg digitaler Prozess gestützt durch unser Lieferantenmanagement-Tool SMaRT



Sämtliche Anforderungen und Dokumente vorab frei zugänglich im Lieferantenportal einsehbar<sup>1</sup>

# Zur Teilnahme an Vergaben in den nachfolgend genannten 15 Kategorien benötigen Lieferanten zwingend eine Präqualifikation



## Bauleistungen

| Oberbau, konventionell - Schotter   | Allg. Erd- und Tiefbau  | Bauleistungen Kabel  | Spezialtiefbau   | Konstruktiver Ingenieurbau  |
|---|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Gleise</li> <li>Weichen</li> <li>Instandsetzung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Erdbauwerke</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Kabelführung</li> <li>Kabelverlegung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Gründungen</li> <li>Stützbauwerke/ Verankerungen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Betonbrücken</li> <li>Stützbauwerke</li> <li>Stahlbrücken</li> </ul> |
| 9 Warengruppen  | 2 Warengruppen  | 3 Warengruppen   | 6 Warengruppen   | 5 Warengruppen  |

## Ausrüstungsleistungen

| Weichenheizungen   | S-Bahnstrom HH, BIn  | Bahnstromleitungen   | Oberleitungen Standard  |
|--|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Niederspannung</li> <li>Mittelspannung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrleitung</li> <li>Kabelanlagen</li> <li>Schalt u- Kuppelstellen</li> <li>Unterwerke</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Neuerrichtung, Umbau, Invest</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Standard Oberleitungen</li> <li>Stromschienen</li> </ul> |
| 2 Warengruppen   | 15 Warengruppen  | 1 Warengruppe  | 2 Warengruppen  |



## Ingenieurleistungen / Bauaffine Dienstleistungen

| Planung baul. Anlagen  | Planung E-Technik  | Planung Oberleitungen   | Planung LST   | Bauüberwachung  | Sicherungsleistungen  |
|--|--|---|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsanlagen</li> <li>Ingenieurbauwerke</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Energieanlagen</li> <li>Weichenheizanlagen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Oberleitungen</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Planung LST</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>BÜ-Oberbau/KIB</li> <li>BÜ-Ausrüstung</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>AWS</li> <li>Sipo/Sakra</li> </ul> |
| 5 Warengruppen   | 2 Warengruppen   | 1 Warengruppe   | 1 Warengruppe   | 3 Warengruppen  | 2 Warengruppen  |



# Wie läuft das Präqualifikationsverfahren genau ab?



## Registrierung<sup>1</sup>



- Angabe der Firmendaten
- Auswahl der Warengruppen/ des Leistungsportfolios

## Stufe 1

Beantwortung eines Basis-Fragebogens bzgl.:



- Fachkunde
- Leistungsfähigkeit
- Ausschlussgründe

## Stufe 2<sup>2</sup>

Beantwortung eines warengruppenspezifischen Fragebogens bzgl.:



- Referenzprojekte

## Lieferantenpool<sup>3</sup>



<sup>1</sup> [Registrierungslink SMaRT-Tool](#)

<sup>2</sup> [Link zu warengruppenspezifischen Anforderungen](#)

<sup>3</sup> Umfasst aktuell ca. 1300 Lieferanten (Die Liste der präqualifizierten Lieferanten finden Sie in unserem [Lieferantenportal](#))

# Lieferantenhotline - Anlaufstellen für alle Fragen zur Beschaffung

## Allgemeine Einkaufs-Hotline

Sprechzeiten:  
Mo. bis Fr. 9.00 - 15.00 Uhr

E-Mail

[einkauf-online@deutschebahn.com](mailto:einkauf-online@deutschebahn.com)

Telefon: 01806 67 30 40\*  
Fax/Telefax: 069 26521410

\* (20 ct/Anruf aus dem dt. Festnetz, Tarif bei dt. Mobilfunk, max. 60 ct/Anruf)



## Links

[Login/Registrierung  
SMaRT](#)

[Userguide SMaRT](#)

[Lieferantenportal](#)

[Präqualifikation  
Infrastruktur](#)

[Qualitätssicherung](#)





**NETZE**

# Fit für die Infrastruktur

---

24. März 2022 | Digitaler Lieferantentag 2022 | Konstruktiver Ingenieur- und Erdbau

# Produkte für die Präqualifizierung

## Portfolio Systemwissen Bahn

### Ta7372 – Bauaffine Dienstleistungen

Format: Virtuelle Schulung  
Dauer: 1 Tag

Besonderheit: Mit dem Besuch des Seminars erfüllen Sie einen Teil des Präqualifikationsverfahrens der Deutschen Bahn AG.

### Ta7373 – Bauen unter Eisenbahnbetrieb

Format: Virtuelle Schulung  
Dauer: 2 Tage

Besonderheit: Mit dem Besuch des Seminars erfüllen Sie einen Teil des Präqualifikationsverfahrens der Deutschen Bahn AG.

# Weitere Produkte Systemwissen Bahn

## Portfolio Systemwissen Bahn

### Sys101 – Systemwissen Bahn

Format: Virtuelle Schulung  
Dauer: 1 Tag

Besonderheit: Idealer Einstieg in das Thema Systemverbund Bahn für die erste Orientierung

### Mo0006 – Grundlagen Bahnbetrieb

Format: Präsenz Seminar  
Dauer: 5 Tage

Besonderheit: Kann auch als Blended Learning gebucht werden.

### Fachseminare

Format: Präsenz o. virtuell  
Dauer: 5 Tage

Wir bieten eine Reihe von fachspezifischen Grundlagen und Vertiefungsseminaren an. Sprechen Sie uns gerne an.

# Ihr Ansprechpartner

## Portfolio Systemwissen Bahn



**Henning Bublitz**

[henning.bublitz@deutschebahn.com](mailto:henning.bublitz@deutschebahn.com)

Für Buchungen oder Anfragen zum Bestellprozess wenden Sie sich bitte an unser Servicemanagement:

Von Montag bis Freitag, 08:00 - 16:00 Uhr erreichen Sie unser Servicemanagement.

Telefon: +49 69 265-30010

E-Mail: [servicemanagement@deutschebahn.com](mailto:servicemanagement@deutschebahn.com)

Das war's...



# Zukunft Bahn: Bauprojekte zwischen Mannheim und Basel